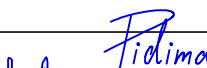


E

DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:			 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽDĚAR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU			ZAK.ČÍSLO:	2881-23-3
AKCE: MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ HAMRY NAD SÁZAVOU OBJEKT: E. DOKLADOVÁ ČÁST			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2881
			DATUM:	01-03/2024
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: STANOVISKA A ZÁVAZNÁ STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDRĚNÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.2.

STANOVISKA A ZÁVAZNÁ STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDŘENÍ DOSS

MÚ ŽDÁR NAD SÁZAVOU - KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.	2
MÚ ŽDÁR NAD SÁZAVOU - ZÁVAZNÉ STANOVISKO ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ (platnost do 2.11.2023)	5
MÚ ŽDÁR NAD SÁZAVOU - ZÁVAZNÁ STANOVISKA ODBORU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.	10
MÚ ŽDÁR NAD SÁZAVOU - ZÁVAZNÉ STANOVISKO K SO 301	14
MÚ ŽDÁR NAD SÁZAVOU - ZÁVAZNÉ STANOVISKO K SO 461 a SO 501	17
KÚ KRAJE VYSOČINA - VYJÁDŘENÍ DLE 100_2001 Sb.	19
AOPK - SPRÁVA CHKO ŽDÁRSKÉ VRCHY - ZÁVAZNÉ STANOVISKO §44 odst. 1 zákona 114_1992 Sb.	21
POLICIE ČR - DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT - STANOVISKO K PD.....	23
SPRÁVA ŽELEZNIC p.o. + ČD TELEMATIKA a.s.	27
DŘÁŽNÍ ÚŘAD - ZÁVAZNÉ STANOVISKO K PD	112
KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE - ZÁVAZNÉ STANOVISKO K PD.....	117
ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV AVČR, BRNO - VYJÁDŘENÍ	119
EG.D, a.s.	121
CETIN a.s. - VYJÁDŘENÍ K PD.....	124
SVAZ VODOVODŮ A KANALIZACÍ ŽDÁRSKO (platnost do 9.2.2025)	134
VODOVODY A KANALIZACE a.s. - VYJÁDŘENÍ K PD.....	137

Váš dopis zn.:

Ze dne: 26. 10. 2023

Naše zn.: 112544/10022/23/SRI/VS

Vyřizuje: Veronika Stejskalová

Tel.: 566 688 188

E-mail: veronika.stejskalova@zdnarns.cz

Datum: 2023-11-24

MDS projekt s. r. o.

Försterova 175

566 01 VYSOKÉ MÝTO

Koordinované závazné stanovisko

k dokumentaci pro stavbu: **Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou**

Investor: Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Hamry nad Sázavou

Na pozemcích parc. č.: 151/1, 222/1, 120/1, 242, 153, 152/1, 224, 223, 228 v k. ú. Najdek na Moravě

Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu s novostavbou nosné konstrukce z důvodu špatného stavebně technického stavu a nízké zatížitelnosti. Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Most převádí místní obslužnou komunikaci v obci Hamry nad Sázavou přes železniční trať 2031 Brno – Židenice – Havlíčkův Brod v ž. km 90,720-90,770, trať je dvoukolejná, elektrifikovaná. Jedná se o komunikaci obousměrnou s jedním jízdním pruhem. Komunikace je v navazujících úsecích vedena bez chodníků. Okolí zájmového území tvoří především zástavba rodinných domů se zahradami. Terén dané lokality je mírně svažité, avšak výrazně členitý, železniční trať je do terénu výrazně zaříznuta. V rámci této akce je navržena přeložka vodovodu, přeložka sdělovacího vedení a přeložka STL plynovodu.

Městský úřad, odbor strategického rozvoje a investic, obdržel žádost o koordinované závazné stanovisko od společnosti MDS projekt s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, zastupující investora: Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Hamry nad Sázavou pro záměr „**Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou**“ na pozemcích parc. č. 151/1, 222/1, 120/1, 242, 153, 152/1, 224, 223, 228 v k. ú. Hamry nad Sázavou.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, jako dotčený orgán (dále jen Městský úřad), vydává k předložené projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby: „**Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou**“ ve smyslu ustanovení § 4 odstavce 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

koordinované závazné stanovisko

zahrnující jednotlivá závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon):

Pro záměr bylo vydáno samostatné závazné stanovisko orgánu územního plánování č.j. SÚP/10290/23/DF dne 2. 11. 2023.

Ing. Darina Faronová, dne 3. 11. 2023

2. zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 29 odst. 2 písm. b):

Výše uvedená stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně nebo ochranném pásmu, ani v prostředí kulturní památky. Není zde povinnost vyžádat si závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností dle ustanovení § 14 odst. 1, 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Upozorňujeme žadatele, že v blízkosti stavby, na pozemku parcela číslo 135, katastrální území Najdek na Moravě, obec Hamry nad Sázavou, se nachází objekt božích muk, který je evidovaný v Ústředním seznamu kulturních památek pod rejstříkovým číslem 27811/7-4036. Dle ustanovení § 9 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“), je vlastník kulturní památky povinen chránit ji před ohrožením, poškozením, znehodnocením nebo odcizením. Organizace a občané, i když nejsou vlastníky kulturních památek, jsou povinni si počínat tak, aby nezpůsobili nepříznivé změny stavu kulturních památek nebo jejich prostředí.

Městský úřad zároveň upozorňuje žadatele, že uvažovaná stavba se nachází v území s archeologickými nálezy, a že je nutno v případě provedení výkopových prací postupovat podle § 22 zákona o státní památkové péči (citace):

Provádění archeologických výzkumů

(1) Archeologický ústav a oprávněné organizace jsou povinny před zahájením archeologických výzkumů uzavřít dohodu s vlastníkem (správcem, uživatelem) nemovitosti, na které se mají archeologické výzkumy provádět, o podmínkách archeologických výzkumů na nemovitosti. Nedojde-li k dohodě, rozhodne krajský úřad o povinnostech vlastníka (správce, uživatele) nemovitosti strpět provedení archeologických výzkumů a o podmínkách, za nichž archeologické výzkumy mohou být provedeny.

(2) Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

Mgr. Zuzana Vostrejšová, dne 31. 10. 2023

3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 40 odst. 4 písm. a)

K umístění stavby:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby podle § 40 odst. 4 písm. a) a podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., dle předložené dokumentace nemá připomínek.

Pro realizaci stanovuje následující podmínky ve smyslu § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb.:

1. Během prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

2. Případné trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
3. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

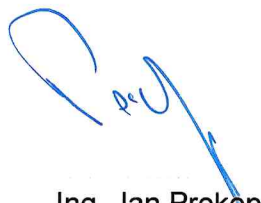
Ing. Luboš Koubek, dne 31. 10. 2023

4. zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (lesní zákon), zákona č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon), zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

Městský úřad, odbor životního prostředí vydal samostatné závazné stanovisko čj. ŽP/10076./23/MC ze dne 21. 11. 2023.

Závěr:

Městský úřad Žďár nad Sázavou na základě dílčích závazných stanovisek a vyjádření vydaných jednotlivými úseky veřejné správy, v nichž jsou chráněny dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že z hlediska chráněných zájmů lze výše specifikovanou stavbu umístit za podmínek uvedených ve vyjádřeních a samostatně vydávaných závazných stanoviscích.



MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
odbor strategického rozvoje
a investic

⑥

Ing. Jan Prokop
vedoucí odboru strategického rozvoje a investic

Přílohy:

- Závazné stanovisko orgánu územního plánování
- Vyjádření odboru životního prostředí

Č.j: SÚP/10286/23/DF-4
Spis. zn.: SÚP/10286/23/DF
Vyřizuje: Ing. Darina Faronová
E-mail: darina.faronova@zdarns.cz
Telefon: 566 688 191

Žďár nad Sázavou, dne: 2.11.2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") po posouzení žádosti, kterou dne 30.10.2023 podal

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor strategického rozvoje a investic, IČO 00295841, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

(dále jen "žadatel"), ve věci:

Most mimo obec přes železniční trať Hamry nad Sázavou

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 243/1, 357/1, 357/4, 358/2, 359/2, 368/3, 374/6, 374/7, 374/8, 403/5, 403/7 v katastrálním území Najdek na Moravě, který obsahuje: projektovou dokumentaci pro změnu dokončené stavby.

Mostní objekt SO 201 a jeho konstrukce kříží železniční dvoukolejnou elektrifikovanou trať TU 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 91,501.

Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího mostního objektu s novostavbou nosné konstrukce se zachováním polohy a účelu stávajícího mostu s přístupovými dočasnými komunikacemi. Komunikace na předpolích a na mostě jsou vedeny ve stávající trase. Most převádí místní obslužnou komunikaci mimo obec Hamry nad Sázavou přes železniční trať 2031 Brno – Židenice – Havlíčkův Brod v ž. km 90,720-90,770, trať je dvoukolejná, elektrifikovaná. Jedná se o komunikaci obousměrnou s jedním jízdním pruhem. Komunikace je v navazujících úsecích vedena bez chodníků. Je navržena přeložka el. NN podzemního vedení.

Součástí záměru je obnova komunikace v délce 95,0m.

vydává podle § 96b stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto **závazné stanovisko:**

Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

p ř í p u s t n ý.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Odůvodnění:

Orgán územního plánování obdržel dne 30.10.2023 žádost o vydání závazného stanoviska k uvedenému záměru.

K žádosti o vydání závazného stanoviska byly doloženy tyto podklady:

- Projektová dokumentace pro změnu dokončené stavby, zpracoval MDS projekt s.r.o.
- Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ: 274 87 938, DIČ: CZ 274 87 938
- Hlavní inženýr projektu Ing. Jan Bursa, email.: bursa@mdsprojekt.cz, Autorizace:
- Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z:

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4, 5 a č. 6 s účinností od 01.09.2023 (dále jen „PÚR“),
- Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, ve znění Aktualizace č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 nabytí účinnosti dne 20.10.2021 (dále jen „ZÚR“).
- Územního plánu Hamry nad Sázavou, úplné znění po vydání změny č.1-5 ÚP, která nabyla účinnosti dne 24.09.2022.

Přezkoumání záměru:

Odbor stavební a územního plánování Městského úřadu Žďár nad Sázavou, jako orgán územního plánování, posoudil podle § 96b odst. 1 stavebního zákona záměr a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal záměr podle § 96 b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s politikou územního rozvoje:

- Platná Politika územního rozvoje ČR záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se věci řešených Politikou územního rozvoje ČR nedotýká.
- Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru se zásadami územního rozvoje:
- Územní plán Hamry nad Sázavou ve znění změn č.1, 2, 3, 4 a č. 5 je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s platným územním plánem Hamry nad Sázavou. Správní území obce Hamry nad Sázavou se nachází v rozvojové oblasti OBk4, vymezené v Zásadách územního rozvoje kraje Vysočina. Vzhledem k příznivým charakteristikám stavu a vývoje obyvatelstva a dosažitelnosti města Žďáru nad Sázavou se na území obce Hamry nad Sázavou předpokládá zvýšená urbanizace prostoru a investiční výstavba. ZÚR Kraje Vysočina stanovuje pro rozhodování o změnách v území zásadu chránit a rozvíjet charakteristické znaky krajiny vytvářející jedinečnost krajiny a zachovávat a citlivě doplňovat výraz sídla s cílem nenarušovat cenné městské a venkovské urbanistické struktury.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s platným územním plánem Hamry nad Sázavou:

- Umístěním záměru dochází ke změně dokončené stavby , proto orgán územního plánování shledal, že se jedná o změnu v území.
- Železniční trať č. 250 je respektována ve stabilizované trase.
- Zástavba na části plochy uvnitř ochranného pásma železnice je podmíněna souhlasem příslušného správce železniční dopravní cesty.
- Předložený záměr je v souladu s platným územním plánem Hamry nad Sázavou, s přípustným využitím ploch zemědělských, ploch lesních a ploch dopravní infrastruktury – drážní doprava.
- Pozemky parc. č. 374/7, 374/8,374/6, 368/3, 359/2, 357/4, 357/1, 358/2 v katastrálním území Najdek na Moravě, na nichž je záměr umístěn, se podle platného ÚP nachází v nezastavěném území, plochách zemědělských.
- Přípustný způsob využití zahrnuje zeleň a plochy pro ekologickou stabilizaci krajiny (např. remízky, meze a stromoradi), liniové stavby dopravní infrastruktury a liniové stavby technické infrastruktury.
- Pozemky parc. č. 403/7 a 403/5 v katastrálním území Najdek na Moravě, na nichž je záměr umístěn, se podle platného ÚP nachází v nezastavěném území, plochách lesních.
- Přípustný způsob využití zahrnuje plochy pro chov lesní zvěře (např.obory a bažantnice), stavby a zařízení související dopravní infrastruktury, liniové stavby technické infrastruktury,

- Pozemek parc. č. 243/1 v katastrálním území Najdek na Moravě, na němž je záměr umístěn, se podle platného ÚP nachází v zastavěném území, plochách dopravní infrastruktury – drážní doprava.
- Plocha zahrnuje pozemky staveb a zařízení drážní dopravy, přípustné jsou železnice, železniční zastávky, nádraží, odstavné a parkovací plochy sloužící železniční dopravě, zpevněná veřejná prostranství, drobné plochy zeleně a technická infrastruktura
- Nepřípustné jsou všechny ostatní stavby.
- Záměr je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav a na stávající místní komunikaci.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako orgán územního plánování zároveň navržený záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona.

- Záměr je dopravní stavbou, která bude součástí dopravní infrastruktury, komunikací místní obslužné funkční skupiny C dle ČSN 73 6110.
- Záměr řeší problematiku mostu jeho rekonstrukci jako mostního objektu s napojením komunikacemi na stávající místní komunikaci.
- Objekt SO 201 – je navržen jako rekonstrukce stávajícího mostu s přístupovými
- dočasnými komunikacemi. Komunikace na předpolích a na mostě jsou vedeny ve stávající trase.
- Dále tato akce řeší objekt SO 431 – Přeložka el. NN vedení EG.D, a.s. Ta řeší
- problematiku vymístění vedení po dobu stavby ze stávajícího mostu a zpětného uložení vedení do projektované trasy přeložky.
- Stavba tedy nevyžaduje nové napojení na dopravní infrastrukturu. Během stavby
- zůstane zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.
- Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.
- V rámci stavby budou respektovány ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.
- V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení a jiná opatření pouze pro dopravní infrastrukturu (např. chodníky, cyklostezky, místní a účelové komunikace), pro technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.
- Umisťování staveb, které mají charakter budov, je v nezastavěném území nepřípustné, s výjimkou budov dopravní a technické infrastruktury (např. autobusové zastávky, vodojemy apod.).
- Pro umístění navrženého záměru není nutné stanovovat podmínky.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,

b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
odbor stavební
a územního plánování
②

Ing. Darina Faronová
referentka odboru stavebního a územního plánování

Příloha:

- Ověřená část předložené dokumentace k posuzovanému záměru.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor strategického rozvoje a investic, Žižkova č.p. 227/1,
591 01 Žďár nad Sázavou 1



ŽDĚR NAD SÁZAVOU

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽDĚR NAD SÁZAVOU

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽDĚR NAD SÁZAVOU

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
27.10.2023

Č. J., ČÍSLO JEDNACÍ
ŽP/10076/23/MC

VYŘIZUJE/LINKA
Hromádková/342

ŽDĚR NAD SÁZAVOU
21.11.2023

Vyjádření odboru ŽP k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci: **Most v obci přes žel. trať, Hamry nad Sázavou**

Projektová dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jan Bursa, MDS PROJEKT, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, č. zakázky 2882-23-3 řeší rekonstrukci stávajícího mostu s novostavbou nosné konstrukce. Tato dokumentace řeší také problematiku přechodného dopravního opatření, přeložku STL plynovodu a obnovu oplocení.

parc. č. 151/1 v k.ú. Najdek na Moravě

parc. č. 222/1 v k.ú. Najdek na Moravě

parc. č. 120/1 v k.ú. Najdek na Moravě

parc. č. 242 v k.ú. Najdek na Moravě

parc. č. 153 v k.ú. Najdek na Moravě

parc. č. 152/1 v k.ú. Najdek na Moravě

parc. č. 224 v k.ú. Najdek na Moravě

parc. č. 223 v k.ú. Najdek na Moravě

parc. č. 228 v k.ú. Najdek na Moravě

(dále jen „předmětná stavba“),

stavebník:

Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou 1, IČO:00543870
(dále jen „stavebník“),

žadatel:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - Odbor strategického rozvoje a investic, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1,
(dále jen „žadatel“).

Dne 27.10.2023 obdržel Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí (dále jen „odbor ŽP“) Vaši žádost o závazná stanoviska a vyjádření odboru ŽP. Předloženou dokumentaci posoudily všechny složky odboru životního prostředí a vydávají následující vyjádření ve smyslu ustanovení § 154 a násl. zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů:

Ochrana přírody - vyjádření

(Ing. Matěj Ambrož, tel.: 566688343)

Záměr se nachází v území Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Žďárské vrchy. Orgánem ochrany přírody příslušným k vyjádření je dle ustanovení § 78 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění AOPK ČR, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou. V rámci dobré praxe upozorňujeme, že v místě stavby se nacházejí dřeviny, je tedy třeba respektovat ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

Žižkova 227/1
591 31 Žďár nad Sázavou

TELEFON
+420 566 688 342

E-MAIL
tereza.hromadkova@zdarns.cz

URL
<http://www.zdarns.cz>

Vodní hospodářství - vyjádření

(Věra Mišingerová, tel.: 566688346)

Vodovod je vodním dílem. Dle ustanovení § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů je možno o společné povolení plánované přeložky vodovodu požádat odbor životního prostředí Městského úřadu Žďár nad Sázavou.

Ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF) - vyjádření

(Ing. Sylva Judová, tel.: 566688348)

Záměr řešený v projektové dokumentaci se dotkne pozemků, které náleží do zemědělského půdního fondu tak, jak je uvedeno v § 1 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb. Souhlasu podle § 9 odstavce 2 písm. d) zákona číslo 334/1992 Sb., v platném znění, není třeba, má-li být ze zemědělského půdního fondu odňata zemědělská půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Ochrana ovzduší – vyjádření

(Ing. Jitka Kubálková, tel.: 566688345)

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci nevyžaduje vydání závazného stanoviska, protože předložené materiály k akci neřeší stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Upozorňujeme, že je třeba při stavební činnosti minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (čištění vozidel a komunikací znečištěných stavbou, krytí vozidel při přepravě prašných materiálů, skrápění, minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů, při zvýšené rychlosti větru omezit nebo úplně zastavit činnosti spojené s vysokou prašností, ...).

Státní správa lesů – ochrana PUPFL - vyjádření

(Bc. Ladislav Holeš, tel.: 566688344)

Bez připomínek, nedotýká se zájmů chráněných zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění.

Odpadové hospodářství – vyjádření

(Mgr. Hana Daďourková, tel.: 566688347)

Odbor životního prostředí jako příslušný správní orgán vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství podle § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) vydává toto vyjádření z hlediska nakládání s odpady podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech, ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona:

s předmětnou stavbou **souhlasí a stanovuje následující podmínku** z hlediska nakládání s odpady:

Stavebník doloží kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů do 1 měsíce po ukončení stavebních prací. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Odůvodnění:

Dne 27.10.2023 obdržel odbor ŽP písemnou žádost o vydání vyjádření z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona, kterou podal žadatel zastupující stavebníka. Přílohou žádosti je projektová dokumentace, kterou vypracoval hlavní projektant: Ing. Jan Bursa ČKAIT:0601653, k datu: 08-11/2023, číslo zakázky: 2881-23-3, generální projektant: MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké

Mýto a dále doplnění nakládání s odpady ze dne 13.11.2023.

Odbor ŽP jako příslušný správní orgán v oblasti odpadového hospodářství nemá k uvedené akci námitek. Předložené podklady byly dostatečně zpracovány. V podkladech byly uvedeny druhy odpadů dle Katalogu odpadů, uvedeno jejich odhadované množství a navržen způsob využití nebo odstranění odpadů. Souhlasíme s předáním odpadů oprávněným subjektům.

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu s ust. § 13 a ust. § 15 zákona o odpadech.

Odpady lze předat pouze oprávněným subjektům v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Seznam provozovatelů zařízení určených pro nakládání s odpady najdete zde: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni>.

Vzniklé odpady budou soustřeďovány odděleně, bude dodržován postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě.

Původce odpadů musí mít v případě stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).

Odstraněnou asfaltovou směs lze znovu použít za splnění podmínek daných vyhláškou č. 283/2023 Sb.

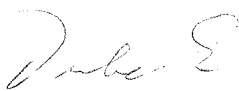
Nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování, provádění nebo údržbě stavby bude prováděno v souladu s § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (ust. § 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).

Po prostudování předložených podkladů, došel správní orgán k závěru, že je nutné vydat výše uvedenou podmínku, kterou zdůvodňuje takto: při stavebních a demoličních pracích vznikne větší množství odpadu (např.: beton – 1868, 7 tun, výkopová zemina: 1350,3 m³), proto vyžaduje správní orgán doložit, jakým způsobem byl tento odpad a další odpady, které vznikly během předmětné stavby využity nebo odstraněny.

Dále sdělujeme:

v rozsahu zákonných kompetencí souhlasíme se záměrem a případným uzavřením veřejnoprávní smlouvy o umístění a provedení stavby za předpokladu dodržení výše uvedených vyjádření dotčených složek odboru životního prostředí.



Ing. Jaroslav Doubek
vedoucí odboru životního prostředí

Městský úřad Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 31 Žďár nad Sázavou
odbor životního prostředí
(8)

Rozdělovník – doručí se (vnitřní poštou)

Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
prostřednictvím Městský úřad Žďár nad Sázavou - Odbor strategického rozvoje a investic, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Na vědomí + ověřená situace

MěÚ Žďár nad Sázavou - odbor stavební a územního plánování, Žižkova 1, 591 31 Žďár nad Sázavou

* odbor životního prostředí

Váš dopis zn.:

Ze dne: 2024-02-27
Naše č. j.: ŽP/330/24/VM/2

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Věra Mišingerová
Tel.: 566 688 346
E-mail: vera.misingerova@zdarns.cz
Datum: 2024-03-14

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Závazné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení stavby: „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ SO 301 – Přeložka vodovodu na pozemcích KN p. č. 151/1, 222/1 a 242 v katastrálním území Najdek na Moravě

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), dále jako příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) v souladu s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

v y d á v á

v souladu s ustanovením § 94j odst. 2 stavebního zákona a ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu

závazné stanovisko

ke společnému územnímu a stavebnímu řízení: „**Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ SO 301 – Přeložka vodovodu na pozemcích KN p. č. 151/1, 222/1 a 242 v katastrálním území Najdek na Moravě**, kdy tento stavební objekt, který je vodním dílem, bude stavbou vedlejší.

Popis záměru:

- předložená projektová dokumentace, vypracovaná 08 -11/2023 pod zak. číslem 2881-23-3 MDS PROJEKT, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto (autorizoval: Ing. Zdeněk Pilař, Ph.D., autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0601947) řeší přeložku vodovodu, který je v současné době veden v konstrukci mostu přes železniční trať v obci Hamry nad Sázavou, který bude rekonstruován. Nově bude vodovod proveden z továrně izolovaného litinového potrubí DN 80 délky 35 a bude umístěn na konzole na konstrukci mostu, napojení na stávající řady bude potrubím PE 100 RC Ø 90 x 5,4 mm SDR 17 celkové délky 31 m. Po dobu provádění prací bude funkčnost vodovodu zajištěna provizorní přeložkou vodovodu z PE 100 Ø 90 x 5,4 mm SDR 17 o délce 66,0 m na provizorní lávce.

Souřadnice S-JTSK (X: 1113674.16, Y: 645228.34; X: 1113614.32, Y: 645201.96)

Z hlediska zájmů daných stavebním a vodním zákonem je záměr možný za splnění těchto podmínek:

1. Stavba vodního díla - přeložky vodovodu - bude provedena podle projektové dokumentace, vypracované 08 -11/2023 pod zak. číslem 2881-23-3 MDS PROJEKT, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto (autorizoval: Ing. Zdeněk Pilař, Ph.D., autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0601947).

2. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou.
3. Stavbu je možné užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
4. Před započítáním užívání stavby vodovodu stavebník zajistí provedení a vyhodnocení zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy, a to zejména zkoušku těsnosti vodovodního potrubí, proplach a dezinfekci potrubí, závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina Jihlava, doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do přímého styku s vodou, geodetické zaměření a dokumentaci skutečného provedení stavby, které budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad obdržel 27.02.2024 žádost, podanou obcí Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou – IČ 00543870, která je na základě plné moci zastoupena MDS projekt s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto – IČ 27487938, ve věci vydání závazného stanoviska ke společnému územnímu a stavebnímu řízení: „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ SO 301 – Přeložka vodovodu na pozemcích KN p. č. 151/1, 222/1 a 242 v katastrálním území Najdek na Moravě, kdy tento stavební objekt, který je vodním dílem, bude stavbou vedlejší. Z tohoto důvodu byl proto vodoprávní úřad, který bude v řízení vedeném stavebním úřadem dotčeným orgánem, požádán o vydání závazného stanoviska dle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona.

Jelikož však předložená žádost nesplňovala předepsané náležitosti tak, jak ukládá vyhláška č. 183/2018 Sb. o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, byl žadatel 04.03.2024 pod č. j. ŽP/330/24/VM/1 vyzván k jejímu doplnění. Žádost byla doplněna 13.03.2024.

K žádosti byly doloženy všechny požadované podklady, po provedeném řízení bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko, které není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Podmínka č. 1 tohoto stanoviska byla stanovena z důvodu nutnosti zpracování dokumentace vodního díla autorizovanou osobou v tomto oboru, podmínka č. 2, ve které se uvádí, že stavba bude prováděna dodavatelsky, byla stanovena s ohledem na ustanovení § 160 odst. 1 stavebního zákona, podmínka č. 3, ve které se uvádí, že stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, vychází z ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona, neboť se jedná o stavbu veřejné infrastruktury, podmínka č. 4 byla stanovena v souladu s ustanovením § 152 stavebního zákona, kde je mmj. uvedena povinnost zajistit pro užívání stavby provedení a vyhodnocení zkoušek a měření.

Upozornění pro stavební úřad:

- z důvodu naplňování Centrálního registru vodoprávní evidence vedené Ministerstvem zemědělství, která je i v případě společných povolení dána za povinnost vodoprávním úřadům, požadujeme předat vydané společné povolení ve formátu „pdf“ za účelem této evidence, a také o sdělení, kdy toto rozhodnutí nabylo právní moci.

P o u č e n í

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 7 a 8 správního řádu.

Ing. Jaroslav Doubek
vedoucí odboru

Rozdělovník - doručí se

obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou, která je na základě plné moci zastoupena MDS projekt s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto (do DS)

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou (vnitřní poštou)

Č.j.: SÚP/421/24/Pip-2
Spis. zn.: SÚP/421/24/Ba
Vyřizuje: Ing. Veronika Bartošová
E-mail: Veronika.Bartosova@zdarns.cz
Telefon: 566 688 162

Žďár nad Sázavou, dne: 24.4.2024

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dne 22.2.2024 podal žadatel **MDS projekt s.r.o.**, IČO 27487938, Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto-Město žádost o vydání závazného stanoviska ke stavbě: **Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou** na pozemcích v katastrálním území Najdek na Moravě.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") v souladu s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v návaznosti na ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona

souhlasné závazné stanovisko

k umístění vedlejší stavby: **SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení a SO 501 – Přeložka STL plynovodu** na pozemcích p.č. 151/1, 222/1 a 242 v katastrálním území Najdek na Moravě, jež jsou součástí souboru staveb „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ na pozemcích v katastrálním území Najdek na Moravě.

Popis stavby:

SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení: Stávající vedení CETIN (metalický kabel PPFLEZE 35xN0,8 a dvě HDPE40 trubky) uložené na mostní konstrukci bude před zahájením demolice mostu přeloženo na provizorní konstrukci. Po realizaci nového mostu bude do připravených chrániček zatažen nový kabel PPFLEZE 35xN0,8 a dvě HDPE40 trubky. Kabel i trubky budou naspojovány na stávající vedení. Přeložkou sdělovacího vedení budou dotčeny pozemky p.č. 151/1, 222/1 a 242 v k.ú. Najdek na Moravě.

SO 501 – Přeložka STL plynovodu: Stávající STL plynovod uložený v konstrukci stávajícího mostu bude před zahájením demolice mostu přeložen na dočasnou konstrukci (provizorium). Po realizaci nového mostu bude přeložený STL plynovod (definitivum) vedený zčásti v zemi a zčásti na mostní konstrukci propojen s distribuční soustavou. Přeložkou STL plynovodu budou po jejím dokončení dotčeny pozemky p.č. 151/1, 222/1 a 242 v k.ú. Najdek na Moravě.

Z hlediska zájmů daných stavebním zákonem je záměr přípustný.

Odůvodnění

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako příslušný obecný stavební úřad obdržel dne 22.2.2024 žádost o vydání závazného stanoviska k umístění vedlejší stavby: SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení a SO 501 – Přeložka STL plynovodu na pozemcích p.č. 151/1, 222/1 a 242 v katastrálním území Najdek na Moravě. K žádosti byla předložena dokumentace stavby pro společné povolení, kterou vypracovala firma MDS PROJEKT s.r.o., Vysoké Mýto, zakázka č. 2881-23-3 a dokumentace pro přeložku STL plynovodu, kterou vypracovala firma K Mont Choceň, s.r.o., číslo stavby PZ: 8800111963.

Pro výše uvedenou stavbu: Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou na pozemcích v katastrálním území Najdek na Moravě, která je stavbou hlavní souboru staveb, je dle ustanovení § 94j stavebního zákona k vydání společného povolení příslušný speciální stavební úřad ve věcech místních komunikací, tedy Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování. Obecný stavební úřad příslušný k umístění a povolení vedlejších staveb souboru, tj. přeložek inženýrských sítí, je ve společném územním a stavebním řízení dotčeným orgánem a pro potřeby vydání společného povolení vydává namísto rozhodnutí závazné stanovisko.

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 7 nebo ustanovení § 149 odst. 8 správního řádu.

Ing. Veronika Bartošová
referent stavebního úřadu

Obdrží:

Žadatel (doručení jednotlivě)

MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw, sídlo: Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto-Město



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

(datovou schránkou)

Váš dopis značky/ze dne
25. 10. 2023

Číslo jednací
KUJI 103774/2023
OZPZ 96/2023 Ča

Vyřizuje/telefon
Markéta Čadová/564602530

V Jihlavě dne
8. 11. 2023

„Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „KrÚ OŽPZ“), jako úřad příslušný k vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále též „zákon o EIA“), obdržel Vaši žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě (DUSP + PDPS).

Investorem stavby je obec Hamry nad Sázavou.

Předmětem žádosti je rekonstrukce stávajícího mostu přes železniční trať v zastavěné části obce Hamry nad Sázavou.

Mostní objekt převádí v ž. km 90,743 trať 2031 Brno-Židenice – Havlíčkův Brod přes železniční trať místní obslužnou komunikaci s jedním jízdním pruhem.

Stavba se nachází severozápadně od obce Hamry nad Sázavou, v k. ú. Najdek na Moravě.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu s novostavbou nosné konstrukce a obnovou komunikace na mostě a předmostích. Součástí stavby je přeložka vodovodu, sdělovacího vedení, STL plynovodu a obnova oplocení.

Dojde k demolici stávajícího mostního objektu, rozebrání komunikace na mostě a na předpolích, odstranění mostního příslušenství, nosné konstrukce včetně křídel, poprsních zdí a zásypu klenby. Je navrženo založení nové nosné konstrukce včetně železobetonových základových pasů, nové opěry a křídla mostu, nová vodorovná nosná ocelobetonová konstrukce. Na mostě a na předpolích je navržena nová konstrukce vozovky včetně úprav napojení mostu na stávající stav. Navrhovaná celková délka mostu je 38,71 m, celková šířka mostu je 6,75 m. Obnova komunikace je plánována v délce 60,0 m.

KrÚ OŽPZ sděluje, že uvedená stavba představuje změnu záměru zařazeného do bodu 49 přílohy č. 1 zákona o EIA (*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od délky 2 km a od návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1 000 voz/24 hod...*).

Vzhledem k délce a charakteristice úpravy komunikace, při které dojde pouze k pokládce nové konstrukce vozovky bez rozšíření komunikace, změny výškového či směrového vedení nebo změny kategorie komunikace, se jedná o nevýznamnou změnu záměru, která **nepodléhá posuzování** dle zákona o EIA.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a nelze se proti němu odvolat. Rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Markéta Čadová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy
Brněnská 39
591 01 Žďár nad Sázavou
tel.: +420 951 424 931
e-mail: zdarvrch@nature.cz
www.nature.cz

Obec Hamry nad Sázavou
Hamry nad Sázavou 322
591 01 Hamry nad Sázavou

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 06429/ZV/23

VYŘIZUJE: Ing. Josef Havelka

DATUM: 13.11.2023

Věc: závazné stanovisko k akci „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky jako orgán ochrany přírody (dále jen „Agentura“) příslušný podle ust. § 78 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“) na základě žádosti Obce Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Hamry nad Sázavou, IČ 00543870, vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 správního řádu toto

závazné stanovisko :

podle ust. § 44 odst. 1 zákona Agentura

souhlasí

s vydáním společného povolení na akci „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ na pozemcích v k.ú. Najdek na Moravě podle dokumentace, zpracované společností MDS projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto 566 01, IČ 27487938, jako zakázka č. 2881-23-3 v srpnu 2023.

Odůvodnění:

Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Hamry nad Sázavou, IČ 00543870, zastoupená společností MDS projekt s.r.o., Försterova 175, Vysoké Mýto 566 01, IČ 27487938, požádala dopisem doručeným na Agenturu ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Správa CHKO Žďárské vrchy elektronicky 26.10.2023 o závazné stanovisko ke stavbě „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“. Rekonstrukce mostu (SO 201) spočívá v kompletní demolici stávajícího mostu přes železniční trať - rozebrání komunikace na mostě a na předpolích, odstranění mostního příslušenství, nosné konstrukce včetně křídel, poprsních zdí a zásypu klenby, odbourání a rozebrání navržené části spodní stavby. Navrženo je založení nové nosné konstrukce včetně železobetonových základových pasů, nové opěry (rámové stojky) a křídla mostu, nová vodorovná nosné ocelobetonová konstrukce. Dále je navrženo odvodnění celoplošné izolace a povrchu mostu, na mostě mají být nové chodníky a římsy s osazeným zádržným systémem a nová konstrukce vozovky v dané délce včetně úprav napojení mostu na stávající stav. Pod mostem a v místě styku s mostem je navrženo opevnění kamennou dlažbou do betonu a kamennou rovinou, součástí mostu je uvedení dotčených ploch do původního stavu a terénní úpravy. Dalšími objekty souvisejícími se stavbou je přeložka vodovodu (SO 301), přeložka sdělovacího vedení (SO 461), přeložka STL plynovodu (SO 501) a obnova oplocení (SO 861). Stavba mostu nevyžaduje kácení dřevin, s odpady má být nakládáno v souladu s platnými předpisy.

Rekonstruovaný most se nachází v SZ části obce Hamry nad Sázavou, pozemky dotčené stavbou jsou součástí III.zóny ochrany přírody, nenachází se na nich žádný z biotopů soustavy Natura 2000 a není na nich dokladován výskyt zvláště chráněných živočichů ani rostlin.

Stavba podle předložené dokumentace není v rozporu s ustanoveními zákona, Agentura souhlasí s vydáním společného povolení.

Poučení:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí stavebního nebo vodoprávního úřadu, obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného úřadu.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Václav Hlaváč, v. r.

ředitel regionálního
pracoviště



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Pomáhat a chránit

Č.j.: KRPJ-127824-2/ČJ-2023-161406-DING

Žďár nad Sázavou dne 3. listopadu 2023

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1. Připojení samostatných sjezdů na místní komunikaci v rámci akce „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, posoudil stávající připojení na místní komunikaci nacházející se v předmětném prostoru, a to s ohledem na rozsah jejich ne/ovlivnění předmětnou akcí.

Předmětná připojení byla posuzována zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace nutno dodržet.

Podmínky:

- rozhledové poměry stávajících připojení nesmí být předmětnou akcí zhoršeny,
- rozhledové poměry připojení musí být v souladu s platnou ČSN,
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jeho existence.

2. „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro společné povolení (DUR+DSP).

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Pro omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy před zahájením stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci, kterou v současné době nelze předpokládat a proto návrh DIO SO 182 projektové dokumentace považujeme za návrh předběžný.

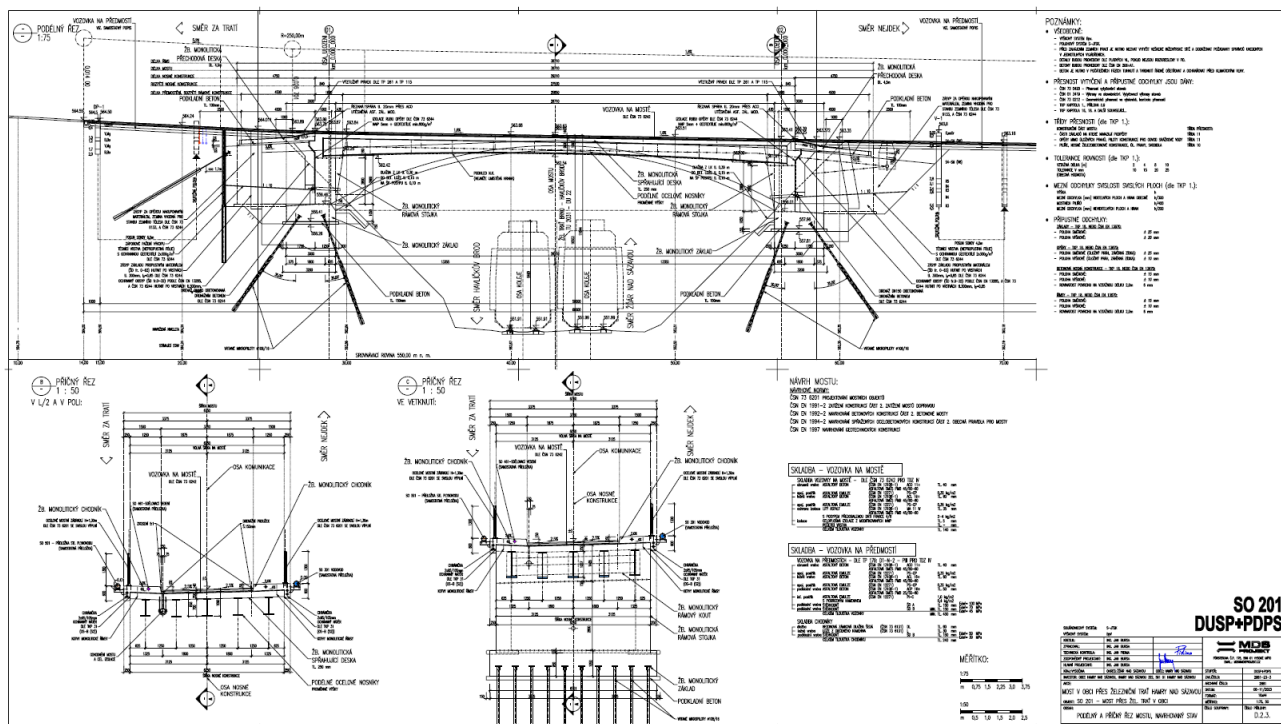
Zpracoval: por. Bc. Jan Štefáček

komisař



2.2. Joz VŠ
npor. Mgr. Pavel Musil

vedoucí oddělení



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 25775/2023-SŽ-OR BNO-OPS

Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Vendula Hruběšová

Telefon +420 972 624 060

Mobil +420 607 024 099

E-mail HrubesovaV@spravazeleznic.cz

Datum 14. února 2024

MDS projekt s.r.o.

Försterova č.p. 175

566 01 Vysoké Mýto

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „Správa železnic“)

souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

Název stavby: Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou
Místo stavby: na pozemcích v obvodu dráhy a v OPD včetně p. č. 242 v k. ú. Najdek na Moravě ve správě Správy železnic
Trať: Brno-Židenice – Havlíčkův Brod (TÚ 2031)
žkm 90,720 – 90,770, křížení v žkm 90,743
Žadatel: MDS projekt s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto
Stavebník/Investor: Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322,
591 01 Hamry nad Sázavou

Podle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu přes elektrifikovanou železniční trať Brno-Židenice – Havlíčkův Brod (TÚ 2031) v zastavěné části obce Hamry nad Sázavou. Mostní objekt převádí místní obslužnou komunikaci. Na mostním objektu jsou převedeny stávající inženýrské sítě – vodovod, STL plynovod a sdělovací vedení ve správě CETIN a.s. Je navržena demolice stávajícího objektu (kompletní rozebrání komunikace na mostě a na předpolích, odstranění mostního příslušenství, nosné konstrukce včetně křídel, poprsních zdí a zásypu klenby, odbourání a rozebrání navržené části spodní stavby). Dojde k založení nové nosné konstrukce včetně železobetonových základových pásů. Jsou navrženy nové opěry (rámové stojky) a křídla mostu, nová vodorovná nosná ocelobetonová konstrukce, celá izolace spodní stavby a nosné konstrukce, kompletní zásypy spodní stavby, nosné konstrukce včetně přechodových oblastí, odvodnění celoplošné izolace a povrchu mostu. Na mostě jsou navrženy nové chodníky a římsy s osazeným zádržným systémem. Na mostě a na předpolích je navržena nová konstrukce vozovky. Pod mostem a v místě styku s mostem je navrženo opevnění kamennou dlažbou do betonu a kamennou rovinaninou. Poloha a účel mostu zůstane zachován.

Stavbou dojde k dotčení pozemku ve správě Správy železnic (pozemek p. č. 242 v k. ú. Najdek na Moravě).

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, vlivy elektrifikace trati). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.
3. Práce prováděné nad žel. tratí TÚ 2031 a práce zasahující do průjezdného profilu žel. tratě ohrožující bezpečnost žel. provozu, tj. demolice částí mostu nad tratí a veškeré práce související s rekonstrukcí mostu, musí být prováděny za výluky žel. provozu a napětí.
4. Pro stavební práce nevyžadující výluky žel. provozu prováděné nad žel. tratí a ve vzdálenosti menší než 5 m od osy koleje, budou na náklady zhotovitele zavedeny pomalé jízdy, a to po celou dobu trvání těchto prací. O zavedení pomalé jízdy kolem pracovního místa si žadatel požádá minimálně 14 dní před jejím předpokládaným zavedením na Správě tratí Jihlava tel.: 972 646 485.
5. Práce na silničním mostě přes železniční trať a v její blízkosti musí být prováděny s nejvyšší opatrností a musí být zajištěna taková ochranná opatření (zařízení), aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu železniční trati a pádu jakýchkoliv předmětů, materiálu a nečistot na železniční trať. V případě znečištění kolejiště a drážních odvodňovacích zařízení musí být neprodleně vše uvedeno do původního a řádného stavu.
6. Předmětná stavba musí být projekčně i realizačně zkoordinována se stavbou Správy železnic „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“. Zpracovatelem dokumentace uvedené stavby dráhy je SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka 142 00 Praha.
7. Stavba bude provedena podle upravené dokumentace, která nám byla zaslána 8.2.2024 (nachází se v příloze č. 1 tohoto stanoviska). Dokumentace byla upravena na základě připomínek Správy železnic, které byly zpracovány a odsouhlaseny 12.2.2024.
8. Realizační dokumentaci a technologický postup prací prováděných na silničním mostě požadujeme předložit k posouzení na Správu tratí Jihlava (ST Jihlava), p. Procházkové, tel.: 972 645 108 nebo e-mail: ProchazkovaG@spravazeleznice.cz, za účelem projednání postupu prací.
9. V realizační dokumentaci musí být řádně zdokumentována opatření proti pádu předmětů do kolejiště, jejich instalace a demontáž.
10. V navržené technologii prací a instalaci pomocných zařízení nutno respektovat volný schůdný a manipulační prostor kolejí a ustanovení ČSN 73 6320.
11. Veškeré pomocné konstrukce při stavbě mostu (lešení, ochranná zařízení,...) musí být dimenzována tak, aby odolala otřesům a tlakovým vlnám způsobených drážní dopravou.
12. Pokud by byl při provádění stavby zjištěn stávající stav terénu příznivý pro odvedení srážkové vody mimo zářez trati, požadujeme konzultovat na ST Jihlava využití této možnosti.
13. Během rekonstrukce mostu nesmí dojít k znečištění kolejiště, odvodňovacího zařízení a svahů zářezu, případně toto musí být co nejdříve odstraněno.
14. Pracoviště nad železniční tratí musí být ochráněno proti pádu materiálu nebo náradí do kolejiště.
15. Zahájení stavby musí být min. 14 dnů předem oznámeno vedoucímu PS TO Žďár nad Sázavou p. Zelníčkoví, tel.: 972 644 285, 724 993 912. Bez dozoru není možné zahájit práce na a nad pozemkem dráhy. Dozor pracovníka bude hrazen z finančních prostředků investora (zhotovitele). Cena je 850,- Kč/hod.
16. Odvodnění mostu nesmí být svedeno volně do kolejiště a na svahy zářezu. Při rekonstrukci skluzů požadujeme počítat se zpomalováním rychlosti vodního toku.

17. Stavbou nesmí být narušeno odvodnění trati a funkčnost drážních příkopů.
18. Po ukončení prací bude plocha pod mostem a jeho okolí uvedena do původního a řádného stavu.
19. Požadujeme být přizváni k ukončení prací za účelem kontroly splnění daných podmínek, např. protokolárním zápisem. Kontaktní osoba: p. Gabriela Procházková, e-mail: ProchazkovaG@spravazeleznic.cz, tel.: 972 646 108, 725 571 320.
20. Zhotovitel stavebních prací bude zaveden v systému CPS. Před začátkem prací na mostě a v blízkosti koleje se musí zhotovitel stavby ohlásit příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce na provozované dopravní cestě a musí se prokázat dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované dopravní cesty Správy železnic.
21. Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty Správy železnic je možný pouze na základě „povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných“ podle předpisu SŽDC Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na Generálním ředitelství Správy železnic, odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.spravazeleznic.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: prukazy@spravazeleznic.cz min. 21 dnů před započítáním stavby.
22. Veškeré změny projektu stavby budou předloženy k vyjádření.
23. Pro práce v blízkosti tratě a nad tratí si žadatel na Správě tratí Jihlava minimálně 14 dní před zahájením prací požádá o zajištění technického dohledu, kontakt: p. Lorencová, tel.: 972 646 485.
24. V případě požadavku na nepřetržité výluky si žadatel minimálně 2 roky před předpokládaným termínem zahájení prací na Oblastním ředitelství Brno požádá o zařazení nepřetržitých výluk do ročního plánu výluk, kontakt: p. Ryšavá, tel.: 972 646 597.
25. V případě požadavku na denní nebo noční výluky si žadatel ve lhůtě minimálně 130 dní před zahájením prací na Oblastním ředitelství Brno požádá o příslušné výluky, kontakt: p. Ryšavá, tel.: 972 646 597. Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze si žadatel uzavře smlouvu o výlukách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184.
26. V případě požadavku žadatele na bezpečnostní pomalé jízdy okolo pracovního místa si na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze žadatel uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184. Na Správě tratí Jihlava si žadatel minimálně 14 dní před zahájením prací požádá o zavedení pomalé jízdy, kontakt: p. Lorencová, tel.: 972 646 485.
27. Železniční trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Umístění trakčního vedení v terénu je zřejmé. Veškeré činnosti prováděné v blízkosti TV se řídí platnými normami, předpisy a zvyklostmi pro práce v blízkosti VN (TNŽ 343109).
28. V případě nemožnosti dosáhnout dané bezpečné vzdálenosti je třeba si vyžádat napěťovou výluku trakčního vedení. Nesmí být ohrožena bezpečnost pracovníků stavby. Objednání napěťové výluky je nutné požádat v předstihu 150 dní před zahájením stavebních prací na Oblastním ředitelství Brno. V případě požadavku na úpravu trakčního vedení (zřízení neutrálního pole) je nutné záměr projednat se správcem TV - p. Zdeněk Vokoun, tel.: 972 644 280, 724 224 899.
29. V blízkosti prací u základů trakčních stožárů je nutné dodržení bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k narušení stability trakčních stožárů.
30. Trasa zemního kabelu 6 kV byla řešena s projekční kanceláří na jednotlivých zasedání u starosty obce Hamry nad Sázavou. Zajištění trasy kabelu proti poškození je v souboru SO 201. Na přeložky kabelu a uložení do kabelových žlabů, je nutno předem objednat výluky. Kontakt na správce kabelu 6kV – p. Stanislav Volanin, vedoucí provozu infrastruktury SEE: mob.: 724 250 212.
31. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava). Přibližná poloha je již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započítáním zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítě ve správě SSZT Jihlava, a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Kontaktní osoba: p. Jakub Šeba, e-mail: Seba@spravazeleznic.cz, tel.: 972 646 348, 606 712 972. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1 m na obě strany.

32. Při pracích v blízkosti tratě a nad tratí nesmí dojít k poškození veškerého zařízení infrastruktury v majetku Správy železnic, nesmí být ohrožena bezpečnost železničního provozu a bezpečnost pracovníků. Musí být dodrženy příslušné předpisy a normy.
33. V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací (kabely DOK36VL., 1x HDPE – SŽT a DOK72VL. ČD-T), které jsou chráněny ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD - Telematika a.s. Před započítím stavby (zemních prací) je nutné požádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: p. Jiří Pohořalý, tel.: 724 645 882, sksbno@cdt.cz. Vyjádření a situace ČD-Telematiky a.s. jsou přílohou č. 2 tohoto stanoviska.
34. V zájmovém území stavby se nachází trasa sítě elektronických komunikací Správy železnic, ve správě Správy železniční telematiky (SŽT) (viz vyjádření servisní organizace ČD - Telematika a.s.). Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Stavbou nesmí být tato trasa dotčena ani poškozena. Kabelovou trasu je nutno vytyčit. Vytyčení trasy zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika. V případě kolize stavby s kabelovou trasou je nutno řešit ochranu či přeložku kabelové trasy. Na technické řešení přeložky či ochrany je nutno zpracovat projekt a ten projednat a nechat odsouhlasit správcem kabelu. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelové trasy je nutno provádět ručně a kabelová trasa nesmí být pojižděna těžkou mechanizací. Nad kabelovou trasou nelze zřizovat žádné stavby bez souhlasu správce kabelů. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení přístupu servisní organizace ke kabelové trase. Při realizaci stavby musí být respektováno vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a Všeobecné podmínky SŽT pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace.
35. Na dočasný a trvalý zábor bude uzavřena nájemní smlouva na užívání předmětného pozemku p. č. 242 v k. ú. Najdek na Moravě. Před zahájením stavby si stavebník požádá o pronájem pozemku. Kontakt: Jana Tichá, tel. 724 875 115, e-mail TichaJa@spravazeleznic.cz.
36. Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzbproper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
37. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
38. Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).
39. Technologický postup prací s ohledem na úpravu povrchu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
- Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.

40. Pro další přípravu stavby platí upozornění, že výluky a veškerá omezení provozu na dotčené trati potřebná pro řešenou stavbu je nutné řádně a včas projednat s O12 GŘ Správy železnic, a dále požadavek na koordinaci řešené stavby s aktuálně připravovanou stavbou Správy železnic "Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)" a také se souběžně připravovanou stavbou "Most mimo obec přes železniční trať Hamry nad Sázavou" s cílem v maximální možné míře snížit rozsah omezení provozu na řešené trati potřebný pro realizaci všech tří staveb.

Formální připomínka: STZ str. 11 odstavec "Ochrana zdraví před nepříznivými....." - jde o trvalý mostní objekt.

Jako účastník řízení podle stavebního zákona trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno příslušné opatření stavebního úřadu, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník, povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč MBA
15.02.2024 12:06
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Přílohy

Příloha 1 – zapracování připomínek
Příloha 2 – vyjádření + situace ČD-Telematika a.s.

Název zakázky: **Most mimo obec přes železniční trať Hamry nad Sázavou**

Číslo smlouvy dodavatele	---			Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	2881-23-3	Archivní číslo	2882	Pořadové číslo	3
Odběratel	Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Hamry nad Sázavou				
Vyjádření provedl	Ing. Jan Bursa				
Účel zápisu	Vyjádření k připomínkám				

Zpracovatel projektové dokumentace obdržel dne 07.02.2024 vyjádření společnosti SŽ, státní organizace, které je přílohou tohoto vyjádření (příloha 1.). V daném vyjádření jsou uvedeny připomínky, které je třeba do dokumentace zpracovat s tím že na základě jejich zpracování a vyjádření dojde k vydání souhrnného stanoviska. Jedná se o následující připomínky:

Jedná se o připomínky zpracovatele projektové dokumentace „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru nad Sázavou (mimo)“. Tyto připomínky jsou vypracovány pracovníky společností Sagasta a jsou uvedeny v příloze 1. tohoto zápisu.

Na základě těchto požadavků zpracovatel PD „Most mimo obec přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ kontaktoval zpracovatele daného vyjádření a dohodl následující vypořádání daných připomínek:

1. Koordinace z pohledu umístění:
Z pohledu umístění je zajištěna časová i technická koordinace.
2. Koordinace z hlediska času:
Z pohledu času jsou akce koordinovatelné a nedojde momentálně ke kolizi.
3. Koordinace z pohledu technického:
Požadavek související s daným PS bude vypořádán následovně:

PS 11-01-21 TZZ v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (Marek Guspan)

Na základě dohody budou na jižní straně mostu navrženy kabelové chráničky vrámci akce PD „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ pro budoucí převedení navrhovaných inženýrských sítí v realizaci akce SŽ, s.o. Budou zde navrženy kabelové chráničky průměru 150mm v daném délce pod navrhovaným stavem a pod mostním provizoriem a to 3+1 ks. Zde tedy kabelová chránička pro osazení budoucího zabezpečovacího vedení, sdělovacího vedení a el. nn vedení. Dále pak 1 ks jako rezervní.

PS 10-02-51 Kabelizace DOK, TOK a TK (Tomáš Burda)

Tato připomínka vypořádána řešením uvedeným v popisu PS 11-01-21.

PS 11-03-61 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS) (Václav Koch)

Tato připomínka vypořádána řešením uvedeným v popisu PS 11-01-21.

SO 01-11-01 Železniční spodek (Petr Burda)

Zde bylo dohodnuto následující:

Dokumentace akce PD DUSP+PDPS „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ je projektově navržena s napojením na stávající stav a uspořádání. S ohledem na danou skutečnost jsou konstrukce přímo související s akcí „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru nad Sázavou (mimo)“ navrženy technicky tak, že je možné je realizovat v návaznosti na stávající stav, ale i na navrhovaný stav dané akce. Z tohoto pohledu návrh v projektové dokumentaci akce „Most mimo obec přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ zůstává dle předložené dokumentace s tím, že napojení odvodnění pod mostem včetně vývaříšť bude výškově a směrově upřesněno až při realizaci s ohledem na časový sled realizace těchto akcí.

V případě že akce rekonstrukce mostu bude předcházet před realizaci rekonstrukce trati ve velkém časovém odstupu, bude navržené odvodnění pod mostem s odsouhlasením správce napojeno na stávající stav. V případě že bude možné dané akce koordinovat, bude odvodnění pod mostem a navržený rozsah napojen na niž realizovaný nebo rozestavěná stav modernizace trati. Tato skutečnost bude v průběhu realizace akce „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ projednána a odsouhlasena pracovníky SŽ,s.o.

SO 11-22-03 Prověření protidotykové zábrany silničních nadjezdů (Dávid Kuczik)
Z pohledu protidotykových zábran je stavba bez připomínek

SO 11-24-03 Zárubní zeď v km 91,565 - 91,911 (Dávid Kuczik)

SO 11-24-04 Zárubní zeď v km 91,598 - 91,617 (Dávid Kuczik)
Z pohledu mostních objektů a zdí bude stavba navazovat na stávající stav, jako v případě železničního spodku.

SO 11-81-01 Úprava TV (Daniel Beránek)
Z pohledu trakčního vedení je stavba bez připomínek.

Přílohy:

Příloha 1. – Připomínky a vyjádření společnosti Sagasta v koordinaci s akcí „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru nad Sázavou (mimo)“

Za odběratele

Vypracoval:

Ing. Jan Bursa

Datum:

07.02.2024

Podpis

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4381412

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: 7dcbb1eb-1900-408e-ba57-ebb311f1252e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula HRUBEŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2024 11:28:16



bf6f8691-5504-46d8-b137-29a307f0785f

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4381411

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0bf6d8bb-0d9c-45ff-9bd3-35282cd1e5f4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula HRUBEŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2024 11:28:14



8cb98592-8175-4e76-b7ab-8d817815b336

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4381410

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b89e9565-bb8f-46b1-b7cc-aae6416e6164

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula HRUBEŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2024 11:28:12



d796f668-9c4c-4ce9-847e-78b980632d8c

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4381409

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 82756984-4c21-4c35-9ca2-7c18e420baa9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula HRUBEŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2024 11:28:11



e0843b38-91be-410f-9e51-1665309e1ad3

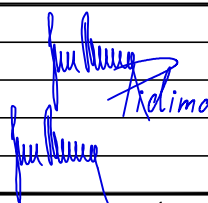
SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	—		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU			ZAK.ČÍSLO:	2881–23–3
AKCE: MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ HAMRY NAD SÁZAVOU			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2881
			DATUM:	01–03/2024
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	—
OBJEKT:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.
OBSAH:				

Stavba: **MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ
TRAŤ HAMRY NAD SÁZAVOU**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	Popis území stavby	4
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území	4
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci	4
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.	8
1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	12
1.9.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	12
1.10.	Územně technické podmínky	13
1.11.	Věcné a časové vazby stavby	14
1.12.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	14
1.13.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	15
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	15
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	16
2.	CELKOVÝ popis stavby	17
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	17
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	21
2.3.	Celkové technické řešení stavby	21
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	24
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	24
2.6.	Základní charakteristika objektů	24
	SO 182 – Přečasná dopravní opatření	25
	SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení	29
	SO 501 – Přeložka STL plynovodu	29
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	30
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	30
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	33
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	33
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	33
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	34
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	34
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	34
4.	Dopravní řešení	34
4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	34
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	35
4.3.	Doprava v klidu	35
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	35
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	35
5.1.	Terénní úpravy	35
5.2.	Použité vegetační prvky	35
5.3.	Biotechnická a protierozivní opatření	35
6.	popis VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a jeho ochranu	36
6.1.	Vliv na životní prostředí	36
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	39

6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	41
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	41
6.5.	Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	41
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	41
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	42
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	42
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	42
7.3.	Zóny havarijního plánování	42
8.	zásady organizace výstavby	42
8.1.	Technická zpráva	42
8.2.	Výkresy	49
8.3.	Harmonogram výstavby	49
8.4.	Schéma stavebních postupů	49
8.5.	Bilance zemních prací	49

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území

Tato akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostu přes železniční trať v zastavěné části obce Hamry nad Sázavou. Akce je navržena pod názvem: Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou.

Akce řeší hlavní stavební objekt vedený jako SO 201 – Most přes železniční trať v obci s tím že tento stavební objekt vyvolává související vyvolané stavební objekty.

Mostní objekt přes železniční trať převádí místní obslužnou komunikaci ve smyslu ČSN 73 6110 v zastavěné části obce. Jedná se o komunikaci obousměrnou s jedním jízdním pruhem. Komunikace je v navazujících úsecích vedena bez chodníků.

Mostní objekt převádí danou místní obslužnou komunikaci v neevidovaném km přes železniční trať 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720-90,770 (konkrétně ž.km 90,743). Podchozí železniční trať je dvoukolejná elektrifikovaná.

Na mostním objektu jsou dále převedeny stávající inženýrské sítě v podobě:

Vodovod - ve správě Vodárenská akciová společnost a.s.

STL plynovod – ve správě GasNET služby, s.r.o.

Sdělovací vedení - ve správě CETIN a.s.

Navržená akce se nachází v plochách zastavěném prostoru intravilánu obce Hamry nad Sázavou, k.ú. Nejdek na Moravě. Dané plochy terénu jsou zvlněné přirozeně se svažující od severu k jihu. V daném terénu je v hlubokém zářezu vedena uvedená dvoukolejná železniční trať.

Akce je navržena jako rekonstrukce stávajícího mostního objektu s výměnou nosné konstrukce a zachováním polohy a účelu stávajícího mostu. Rekonstrukce je navržena pro zatížení dle ČSN EN 1991-2 odpovídající dané skupině zatížení 2. Mostní objekt jako návrh vychází a splňuje požadavky ČSN 73 6201.

Dosavadní využití prostoru a zájmového území se navrhovanou akcí nemění.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Z dokumentace vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Most převádí místní obslužnou komunikaci v obci Hamry nad Sázavou přes železniční trať 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720-90,770 (konkrétně ž.km 90,743). Okolí posuzované plochy je převážně zastavěné, nachází se zde pozemky ostatních ploch a komunikací. Dále pak pozemky související s železniční tratí.

Terén posuzované lokality je z širšího pohledu rovinný, zvlněný, ovlivněný zářezem železniční trati.

Lokalita se nachází v severozápadně od obce Hamry nad Sázavou, v kat. úz. Nejdek na Moravě, v intravilánu obce. Projektovaný most převádí místní komunikaci před železniční trať. Okolí zájmového území tvoří především zástavba rodinných domů se

zahradami. Terén dané lokality je mírně svažité, avšak výrazně členitý, železniční trať je do terénu výrazně zaříznuta.

Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Veselská sníženina, podcelku Bítešská vrchovina a celku Křižanovská vrchovina, které jsou součástí oblasti Českomoravská vrchovina a subprovincie Česko-moravská soustava.

Geologické podloží předkvartérního stáří v posuzované oblasti budují metamorfované horniny Českého masivu. Z regionálně-geologického hlediska náleží zájmové území metamorfním jednotkám v moldanubiku, konkrétně gföhlské skupině příkrovů. Tu reprezentují zejména migmatity až ortoruly z období proterozoika až paleozoika. Dané skalní podloží je ověřeno pouze v případě vrtané sondy V-1 v hloubce 2,8 m pod terénem, tedy v nadmořské výšce 561 m. Dle míry zvětrání byla skalní hornina zhodnocena jako zcela zvětralá, silně zvětralá a navětralá, což dle normy ČSN P 73 1005 odpovídá třídě R5, R4 a R3.

Svrchní pokryvná vrstva je v místě sondy TDP tvořena nehomogenní navážkou, která tvoří ještě násyp k železniční trati. Svrchní vrstvu v místě vrtané sondy tvoří drn o zanedbatelné mocnosti. Žádná ze zastižených zvláštních zemin však nebude nepříznivě ovlivňovat způsob založení projektovaného mostu.

Podzemní voda nebyla při provádění vrtných prací zastižena ani nedošlo k jejímu nastoupání po skončení vrtných prací. Souvislý horizont podzemní vody se na lokalitě předpokládá hlouběji pod terénem, pravděpodobně v puklinovém systému skalního podloží. Je tedy možné konstatovat, že podzemní voda nebude nepříznivě ovlivňovat způsob založení projektovaného mostu.

V zájmovém prostoru není vedena žádná stálá vodoteč.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1.4.1. Geologický průzkum

V rámci průzkumných prací této akce byl proveden inženýrsko – geologický průzkum. Návrh rekonstrukce mostu, jeho založení a jeho spodní stavby si v tomto smyslu vyžaduje podrobný IG průzkum.

Podrobný IG průzkum k účelu návrhu a posouzení založení rekonstrukce mostu je součástí dokumentace DUSP této akce.

Skladba podloží je dále ověřena archivní dokumentací ke stávajícímu mostnímu objektu.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

V rámci průzkumných prací byl proveden inženýrsko – geologický průzkum. Z hlediska hydrogeologického je možné konstatovat, že zájmová lokalita a rekonstrukce mostního objektu je provedena a navržena nad úrovní podzemních vod a mimo prostor povrchových vod.

1.4.3. Korozní průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

Hodnocení z hlediska korozního se předpokládá v souladu s ČSN 03 8375 a TP 124. Na základě předpokladu se předpokládá že se stavba nachází v prostoru se stupněm 4. korozivity prostředí dle TP 124.

1.4.4. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

1.4.5. Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

V archivu SŽ, státní organizace byla vyhledána původní dokumentace k danému mostnímu objektu v obci a objektu mimo obec. Jedná se o tyto akce:

- Archivní dokumentace mostu v ž. km 90,7 a 91,5 (Podrobný návrh cestního nadjezdu v km 92,831 trati Brno – H. Brod, SSŽ, s.p. 16.10.1951-06.1955)
 - Archivní dokumentace mostu v ž. km 90,7 a 91,5 (Podrobný návrh cestního nadjezdu v km 93,589 trati Brno – H. Brod, SSŽ, s.p. 16.10.1951-06.1955)
- Prohlídkou, zaměřením objektu lze konstatovat, že archivní dokumentace k danému objektu poměrně značně odpovídá jeho tvaru a uspořádání.

1.4.6. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Stavebně technický průzkum nebyl v tomto smyslu proveden.

1.4.7. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Stav mostního objektu vychází z HMP provedené na daném mostním objektu. Dále pak z archivní dokumentace tohoto objektu popsané v kapitole 1.4.5.

Dle poslední HMP (Ing. Petr Čihák, 12/2021) je stavební stav mostu následující:

Spodní stavba: III – Dobrý
Nosná konstrukce: IV – Uspokojivý
Použitelnost: II – Podmíněně použitelný
Koeficient stavebního stavu: 0,8

Geodetickým zaměřením, prohlídkou mostního objektu a závěry plynoucími z archivní dokumentace plynou podstatné podklady pro návrh rekonstrukce mostního objektu.

Stávající mostní konstrukce byla posouzena statickým výpočtem zatížitelnosti dle ČSN 73 6222. Rozměry uvažované ve statickém výpočtu a průřezové charakteristiky jsou čerpány z původní dokumentace a ze zaměření konstrukce v terénu. Materiálové charakteristiky pak z archivní dokumentace.

Stávající mostní objekt byl navržen dle norem odpovídajících z doby jeho návrhu. Ze statického výpočtu ke stávajícímu mostu a statického výpočtu zatížitelnosti dle ČSN 73 6222 plyne skutečnost, že jeho zatížitelnost je výrazně nižší jak doporučené hodnoty zatížitelnosti mostu po rekonstrukci definované citovanou ČSN 73 6222.

Stanovené hodnoty zatížitelnosti vycházejí ze zatížitelnosti mostu vypočítané v rámci statického výpočtu této dokumentace. Hodnoty zatížitelnosti plynoucí ze statického výpočtu jsou následující:

Zatížitelnost stávajícího mostního objektu	Dle ČSN 73 6222		
	Normální (V_n)	Výhradní (V_r)	Výjimečná (V_n)
	12 t	24 t	53 t

Tyto hodnoty jsou hluboce pod doporučenými hodnotami uvedenými jako doporučenými zatížitelnostmi po rekonstrukci mostu v ČSN 73 6222 (tabulka 4.1.). Doporučené hodnoty jsou následující.

Skupina pozemních komunikací dle ČSN EN 1991-2	Druh zatížitelnosti		
	Normální (V_n)	Výhradní (V_r)	Výjimečná (V_n)
1	32 t	80 t	180 t
2	22 t	40 t	-

S ohledem na skutečnost nevyhovující zatížitelnosti daného objektu v daném účelu, byl navržen i rozsah rekonstrukce mostu s výměnou jeho nosné konstrukce.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
Místní komunikace funkční skupiny C dle ČSN 73 6110.
- Ochranné pásmo železnice
železniční trať 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720-90,770 (konkrétně ž.km 90,743). Podchozí železniční trať je dvukolejná elektrifikovaná
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo vodní cesty
NEDOTČENO

1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO
- Zátopové území
NEDOTČENO

1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
Neuvažuje se.
- Ochranné pásmo lesa
Akce se nenachází na lesním pozemku.
Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků plnících funkci lesa.
- Ochranné pásmo památných stromů
Neuvažuje se.

1.5.4. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO

- Bodová pole

V blízkosti objektu SO 201 se nachází geodetické body CUZK pod číslem 567 a 568. Tyto body budou legitimně zrušeny dle požadavku jejich vlastníka a správce Státní správa zeměměřičství a katastru.

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod...

1.6.1. Poloha vzhledem k záplavovému území

Most se nachází mimo záplavovém území.

1.6.2. Poloha vzhledem k ohrožení sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

1.6.3. Poloha vzhledem k poddolování území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Poloha stavby je navržena v definovaném a projednaném prostoru s polohou rekonstrukce v místě stávajícího mostu s maximalizací využití pozemků stavebníka. Přístup na stavbu je řešen po pozemcích stavebníka a pozemků dalších dotčených vlastníků (Pozemky navrženy jako dočasný zábor stavby).

Návrh mostního objektu minimalizuje zásah do krajiny a krajinného rázu s tím, že návrh zohledňuje stávající uspořádání. Zásah do krajiny stavbou mostu není navržen. **Akce řeší vybudování objekt SO 201 – Most přes železniční trať v obci s vyvolanými přeložkami stávajících inženýrských sítí**, které umožní převedení dopravy přes železniční trať. Tento objekt se nachází v poloze stávajícího mostu včetně zachování polohy spodní stavby.

Pro realizaci akce není nutné provést kácení stromů.

Zájmové území je zvlněné, ovlivněné konfigurací železniční trati a konfigurací stávající komunikace včetně souvisejících objektů. Ráz krajiny nebude akcí ve výsledku dotčen. Plochy mimo navržený rekonstruovaný objekt budou minimalizovány svojí konfigurací a uspořádáním. Plochy s mostním objektem a vlastní komunikace budou stavbou obnoveny do stávajícího uspořádání s úpravou tělesa a napojením na stávající stav.

Rekonstruovaný mostní objekt bude maximálně respektovat stávající uspořádání stávajícího mostu, místní komunikace a stávajících ploch.

Z hlediska pozemků je akce mostu navržena s napojením na stávající místní komunikaci na předpolích stávajícího mostu. Stavba se nachází v katastrálním území Najdek na Moravě č. k.ú. 637114. Z pohledu záborů pozemků jsou navrženy dva druhy.

Zábor trvalý jako umístění rekonstruovaného mostu včetně navazujícího úseku komunikace.

Dočasný zábor pro výstavbu této akce. Zde se předpokládá plocha na daných pozemcích nutná k realizaci akce. Doba využití dočasného záboru je navržena pouze po dobu výstavby této akce. Předpokládá se například na dobu jedné stavební sezony do 12 měsíců.

Pozemky s trvalým zábořem pro umístění stavby jsou:

- v katastrálním území Nejdek na Moravě č. k.ú. 637114:
- LV 1 - Obec Hamry nad Sázavou, č. p. 322, 59101 Hamry nad Sázavou
p.č. 151/1, 222/1
- LV 189 - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
1
p.č. 242

Dále pak pozemky dočasného záboru po dobu realizace jsou:

- v katastrálním území Nejdek na Moravě č. k.ú. 637114:
- LV 1 - Obec Hamry nad Sázavou, č. p. 322, 59101 Hamry nad Sázavou
p.č. 151/1, 222/1, 120/1
- LV 189 - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
1
p.č. 242
- LV 6 - Rosecký Ondřej, Najdek 271, 59101 Hamry nad Sázavou
Rosecký Vlastimil, Najdek 271, 59101 Hamry nad Sázavou
p.č. 153
- LV 518 - Volkmann Zdeněk, Najdek 372, 59101 Hamry nad Sázavou
p.č. 152/1
- LV 593 - SJM Waldrep Joshua William-Hatton a Waldrep Petra, Najdek 169, 59101 Hamry
nad Sázavou
p.č. 224 a p.č. 223
- LV 342 - Sodomka Jaroslav, Najdek 170, 59101 Hamry nad Sázavou
p.č. 228

Zobrazení záborů do dotčených pozemků je zakresleno v příloze C.2. Katastrální situace a dále řešeno podrobněji v příloze E.12. Záborový elaborát.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz. seznam v kapitole 2.3.1.).

S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

V zájmovém prostoru se nachází následující podzemní a nadzemní inženýrské sítě:

- | | |
|------------------------------------|---|
| - Podzemní sdělovací vedení | - CETIN a.s. |
| - El. vedení NN nadzemní | - EG.D. a.s. |
| - STL plynovod podzemní | - Gasnet Služby s.r.o. |
| - Podzemní vodovod | - Vodárenská akciová společnost a.s. |
| - Podzemní sdělovací vedení | - ČD-Telematika, a.s. |
| - El. podzemní vedení kabel 6kV | - SŽ, státní podnik, Správa elektrotechniky a energetiky Brno |
| - Sdělovací a zabezpečovací vedení | - SŽ, státní podnik, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava. |

- Ostatní drážní objekty Jihlava.

- SŽ, státní podnik, Správa tratí

1.7.2. Ochrana okolí

Ochrana stávajících dřevin:

Stávající dřeviny v prostoru dočasného záboru stavby, které budou ponechány (nebudou káceny), budou ochráněny v době realizace akce. Ochrana dřevin je navržena bedněním výšky 2,0m. Ochrana bude provedena pouze na dobu realizace stavby. Následně bude odstraněny.

Tato akce nepředpokládá kácení stromů.

Ochrana stávajícího el. NN nadzemního vedení:

Stávající el. NN vedení nebude dotčeno. Poloha vedení je zakreslena v situacích stavby a akce. Poloha je získána na základě vyjádření správce vedení EG.D. a.s.

Toto vedení je vedenou jako nadzemní v souběhu s komunikací. Poloha vedení se nachází mimo prostor stavby. Vedení bude vytyčeno, zajištěno s tím že stavba danou trasu bere jako podmínku jeho zachování při realizaci.

Ochrana stávajícího el. VO podzemního a nadzemního vedení:

Stávající el. VO vedení nebude dotčeno. Poloha vedení je zakreslena v situacích stavby a akce.

Ochrana stávajícího STL vedení:

Stávající STL vedení bude dotčeno polohou komunikací před, za mostem a na mostě. Poloha vedení je zakreslena v situacích stavby a akce. Poloha je získána na základě vyjádření správce vedení Gasnet Služby s.r.o.

S ohledem na skutečnost že stávající vedení je vedeno vlastním tělesem stávajícího mostu je navržena přeložka tohoto STL plynovodu. Přeložka STL plynovodu je řešena samostatným SO 501 – Přeložka STL plynovodu této dokumentace.

Ochrana stávajícího vedení Vodovodu:

Stávající Vodovod bude dotčen polohou komunikací před, za mostem a na mostě. Poloha vedení je zakreslena v situacích stavby a akce. Poloha je získána na základě vyjádření správce vedení Vodárenská akciová společnost a.s.

S ohledem na skutečnost že stávající vedení je vedeno vlastním tělesem stávajícího mostu je navržena přeložka tohoto Vodovodu. Přeložka Vodovodu je řešena samostatným SO 301 – Přeložka vodovodu této dokumentace.

Ochrana stávajícího Sdělovacího vedení:

Stávající podzemní sdělovací vedení bude dotčen polohou komunikací před, za mostem a na mostě. Poloha vedení je zakreslena v situacích stavby a akce. Poloha je získána na základě vyjádření správce vedení CETIN a.s.

S ohledem na skutečnost že stávající vedení je vedeno vlastním tělesem stávajícího mostu je navržena přeložka tohoto Sdělovacího vedení. Přeložka Sdělovacího vedení je řešena samostatným SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení.

Ochrana stávajícího trakčního vedení a napájení:

Stávající vedení trakce a jeho napájení je ve správě Správy Železnic, státní podnik. Trakční vedení pod mostem stavbou nebude dotčeno. Napájecí kabel 6kV je veden příčně pod místní komunikací před mostem. Toto vedení bude po dobu stavby vytyčeno a zajištěno s tím, že práce budou realizovány ve vzdálenosti nad jeho ochranné pásmo min 1,0m. Obnova komunikací bude provedena pak ve stávajícím uspořádání přes toto vedení.

Ochrana stávajícího silového, sdělovacího, zabezpečovacího vedení:

Stávající sdělovací a zabezpečovací zařízení a vedení je ve správě Správy Železnic, státní podnik a ČD-Telematika, a.s. Vedení je vedeno příčně pod místní komunikací před mostem. Toto vedení bude po dobu stavby vytyčeno a zajištěno s tím, že práce budou realizovány ve vzdálenosti nad jeho ochranné pásmo min. 1,0m. Obnova komunikací bude provedena pak ve stávajícím uspořádání přes toto vedení.

V dané trase a dle zákresu ve výkresových přílohách je veden silový kabel 6kV. Vrámcí SO 201 budou provedeny v souvislosti s tímto kabelem následující práce:

- Vytyčení kabelové trasy
- Provedení sond s ověřením pozice, polohy a jeho umístění v betonových žlabech
- V případě zjištění absence betonových žlabů provedení v dané délce s přesahem cca 5-10m na obě strany bude provedeno obnažení kabelu s jeho umístěním do betonových TK žlabů. Na tyto práce bude čerpána výluka na daném silovém kabelu.
- Následně bude proveden zásyp kabelové trasy vhodnou zeminou
- Po dobu realizace bude na terénu v průmětu kabelu umístěna ochrana z panelové rovinaniny v min jedné vrstvě silničních panelů. Takto se uvažuje i u ostatních drážních vedení a kabelů umístěných příčně přes staveniště.

Vrámcí SO 201 bude v prostoru za mostem osazena kabelová trasa kabelových chrániček 3+1 průměru 150mm. Tato trasa je zakreslena ve výkresové dokumentaci v délce 20,0m tak aby bylo možné do jí protáhnout kabely sdělovacího vedení, zabezpečovacího vedení a el. nn vedení SŽ, s.o. Tyto práce budou v průběhu akce koordinovány se související akcí „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru nad Sázavou (mimo)“

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o dočasný mostní objekt. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10

Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry z území navržené akce nebudou dotčeny a stavbou ovlivněny. Odtokové poměry návrhu akce jsou zachovány stávající.

S uvedenými údaji je dále v dokumentaci uvažováno jako jeden z hlavních podkladů dle ČSN 73 6201. Velikost mostního otvoru a poloha nosné konstrukce tedy splňuje požadavky ČSN 73 6201.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Akce neuvažuje s asanacemi.

Demolice vrámci SO 201 jsou navrženy. Demolice a odstranění částí objektu SO 201 bude řešena dle navrženého postupu prací s kompletním odstraněním mostního příslušenství stávajícího mostu a nosné konstrukce. Založení stávajícího mostu bude částečně ponecháno.

Vrámci SO 201 je navrženo rozebrání vozovky místní komunikace, komunikací a sjezdů pro napojení v místě napojení vozovky na mostní objekt. Rozebrání vozovky se předpokládá pouze v napojovacích místech a úpravy komunikace na obou předpolích.

V prostoru stavby se nenachází stávající keře a stromy, které vyžadují i nevyžadují povolení o kácení.

Náhradní výsadba vrámci této akce není v tomto smyslu navržena. V SO 861 je navržena obnova stávajících ovocných a okrasných stromů na pozemku dotčeného dočasným zábořem stavby.

1.8.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

Vrámci této akce nejsou navrženy.

1.8.2. Stromy určené ke kácení

Vrámci této akce nejsou v tomto smyslu navrženy. V SO 861 je navrženo kácení a odstranění stávajících ovocných a okrasných stromů na pozemku dočasného záboru souvisejícího s touto akcí.

1.8.3. Náhradní výsadba

Náhradní výsadba vrámci této akce není v tomto smyslu navržena. V SO 861 je navržena obnova stávajících ovocných a okrasných stromů na pozemku dotčeného dočasným zábořem stavby.

1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba si vyžádá dočasný zábor do pozemků se ZPF. Jedná se o následující pozemky a plochy:

Most v obci přes železniční trať, Hamry nad Sázavou									
Obec Hamry nad Sázavou									Najdek na Moravě [637114]
Číslo položky zaboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Druh pozemku / Způsob využití	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 2 let	Poznámka
LV 6 - Rosecký Ondřej, Najdek 271, 59101 Hamry nad Sázavou									
Rosecký Vlastimil, Najdek 271, 59101 Hamry nad Sázavou									
- / D5	153		785		zahrada / -	73244	-	20	
LV 518 - Volkmann Zdeněk, Najdek 372, 59101 Hamry nad Sázavou									
- / D6	152/1		1660		zahrada / -	73214,73244	-	20	
LV 593 - SJM Waldrep Joshua William-Hatton a Waldrep Petra, Najdek 169, 59101 Hamry nad Sázavou									
- / D7	224		1054		zahrada / -	73214	-	211	
LV 342 - Sodomka Jaroslav, Najdek 170, 59101 Hamry nad Sázavou									
- / D8	228		5504		zahrada / -	73214	-	20	

1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba a akce si nevyžádá trvalý zábor do pozemků se ZPF.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

1.10. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná stavbu rekonstrukce stávajícího mostu v místě mostu stávajícího, který je z důvodu špatného stavebně technického stavu a nízké zatížitelnosti realizován.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která bude součástí dopravní infrastruktury komunikací místní obslužné funkční skupiny C dle ČSN 73 6110. Akce řeší problematiku mostu jeho rekonstrukci jako mostního objektu s napojením komunikacemi na stávající místní komunikaci.

Objekt SO 201 – je navržen jako rekonstrukce stávajícího mostu s přístupovými dočasnými komunikacemi. Komunikace na předpolích a na mostě jsou vedeny ve stávající trase.

V rámci této akce je navržena přeložka SO 301 – Přeložka Vodovodu. Ta řeší problematiku vymístění vedení ze stávajícího mostu po dobu stavby a zpětného uložení vodovodu do projektované trasy přeložky.

Dále tato akce řeší objekt SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení. Ta řeší problematiku vymístění vedení po dobu stavby ze stávajícího mostu a zpětného uložení vedení do projektované trasy přeložky.

V rámci této akce je navržena přeložka SO 501 – Přeložka STL plynovodu. Ta řeší problematiku vymístění vedení ze stávajícího mostu po dobu stavby a zpětného uložení STL plynovodu do projektované trasy přeložky.

1.10.1. Napojení na dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav a na stávající místní komunikaci.

Stavba tedy nevyžaduje nové napojení na dopravní infrastrukturu. Během stavby zůstane zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.

1.10.2. Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. V rámci stavby budou respektovány ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

1.10.3. Bezbariérový přístup ke stavbě

Vzhledem k charakteru stavby je řešeno. To je řešeno v rámci konstrukce mostu a napojení chodníků na stávající zpevněné plochy komunikace. Navržený nový stav splňuje požadavky ČSN 73 6201 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

1.11.1. Podmiňující investice

Nejsou známy podmiňující investice.

1.11.2. Vyvolané investice

Nejsou známy vyvolané investice.

1.11.3. Související investice

Stavební objekt SO 201 – Most přes železniční trať v obci je vyvolanou investicí akce Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou, jako definitivního řešení problematiky rekonstrukce stávajícího mostu.

Objekt SO 201 vyvolává samostatné stavební objekty:

- SO 182 – Přechodné dopravní opatření
- SO 301 – Přeložka vodovodu
- SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení
- SO 501 – Přeložka STL plynovodu
- SO 861 – Obnova oplocení.

1.12. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Mostní objekt SO 201 a jeho konstrukce kříží železniční dvoukolejnou elektrifikovanou trať TU 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720-90,770 (konkrétně ž.km 90,743).

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého (záboru pro umístění stavby) a dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích.

V příloze „C.2. Katastrální situace stavby, C.3. Koordinační situace stavby a v E.12.1. Situaci dotčených pozemků v příloze Dokladová část“ jsou zakresleny pozemky dotčené stavbou. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí (KM+ DKM)**.

Hranice trvalého záboru a dočasného záboru staveniště a jeho obvodu, které jsou uvedeny v příloze „C.2. Katastrální situace stavby a E.12.1. Situace dotčených pozemků“ plynou z přílohy „C.3. Koordinační situace stavby“.

Trvalý zábor stavby reprezentuje hranice objektů definitivního návrhu mostu včetně navazujících úprav komunikací. Trvalý zábor se uvažuje pro objekt SO 201 jako zábor pro umístění daného objektu mostu a souvisejících částí a jeho osazení a provozování.

Pozemky trvalého záboru nejsou pozemky se ZPF ani pozemky s PPFL.

Dočasný zábor reprezentuje plochu pozemků související s výstavbou a realizací akce pro realizaci objektu SO 201, 301, 461, 501 a 861 této akce.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do cca 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky s dočasným zábořem stavby jsou i pozemky dotčené ZPF.

Pozemky dotčené dočasným zábořem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Akce se nachází na jednom katastrálním území. Jedná se o katastrální území Nejdek na Moravě [637114]. Seznam pozemků pro tuto stavbu, tj. pozemků pro **Trvalý zábor stavby a Dočasný zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Most v obci přes železniční trať, Hamry nad Sázavou									
Obec Hamry nad Sázavou									Najdek na Moravě [637114]
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Druh pozemku / Způsob využití	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 2 let	Poznámka
LV 1 - Obec Hamry nad Sázavou, č. p. 322, 59101 Hamry nad Sázavou									
T1 / D1	151/1		1370		ostatní plocha / ostatní komunikace		73	314	
T3 / D3	222/1		2959		ostatní plocha / ostatní komunikace		126	152	
- / D4	120/1		3693		ostatní plocha / ostatní komunikace		-	135	
LV 189 - Správa železnic, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1									
T2 / D2	242		29321		ostatní plocha / dráha		59	432	
LV 6 - Rosecký Ondřej, Najdek 271, 59101 Hamry nad Sázavou									
Rosecký Vlastimil, Najdek 271, 59101 Hamry nad Sázavou									
- / D5	153		785		zahrada / -	73244	-	20	
LV 518 - Volkman Zdeněk, Najdek 372, 59101 Hamry nad Sázavou									
- / D6	152/1		1660		zahrada / -	73214,73244	-	20	
LV 593 - SJM Waldrep Joshua William-Hatton a Waldrep Petra, Najdek 169, 59101 Hamry nad Sázavou									
- / D7	224		1054		zahrada / -	73214	-	211	
- / D9	223		1345		zastavěná plocha a nádvoří / -		-	12	
LV 342 - Sodomka Jaroslav, Najdek 170, 59101 Hamry nad Sázavou									
- / D8	228		5504		zahrada / -	73214	-	20	

Plocha dočasného záboru je vyčíslena nad rámec plochy trvalého záboru stavby.

1.13. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou nepozměněna. K ochraně silnice místní komunikace a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou silnici nebo rekonstruované vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti. Jedná se o 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Geodetické sledování mostu během výstavby se požaduje. Požaduje se provádět pouze ověřovací a kontrolní měření ve smyslu TKP kapitola 1 dle kontrolního zkušebního plánu.

Po dokončení stavby bude provedena první Hlavní mostní prohlídka. Další mostní prohlídky budou probíhat v běžných intervalech. Tato problematika bude nastavena Plánem údržby mostního objektu SO 201.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. odstavec 1.10. této zprávy.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu s novostavbou nosné konstrukce. Tato dokumentace řeší problematiku pouze objektu SO 201 – Most přes železniční trať, SO 182 – Přechodné dopravní opatření a vyvolané objekty SO 301 – Přeložka vodovodu, SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení a SO 501 – Přeložka STL plynovodu. Realizace hlavních a vyvolaných stavebních objektů dále vyvolává problematiku objektu SO 861 – Obnova oplocení.

2.1.2. Účel užívání stavby

Mostní objekt převádí danou místní obslužnou komunikace v neevidovaném km přes železniční trať 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720-90,770 (konkrétně ž.km 90,743). Podchozí železniční trať je dvoukolejná elektrifikovaná.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavební objekt SO 201 – Most přes železniční trať v obci je navržen jako trvalá stavba.

Objekt SO 182 – Přechodné dopravní opatření je dočasným stavebním objektem.

SO 301, 461 a 501 jsou vyvolané přeložky stávajících inženýrských sítí vyvolané výstavbou hlavního stavebního objektu SO 201

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. **Všechny požadavky jsou do dokumentace zpracovány:**

<u>DOTČENÝ ORGÁN:</u>	<u>POZNÁMKA:</u>
Město Žďár nad Sázavou odbor životního prostředí Společné vyjádření OŽP	
Město Žďár nad Sázavou odbor životního prostředí ZS k odnětí pozemku ze ZPF	
Město Žďár nad Sázavou odbor stavební ZS vodoprávního úřadu	
Město Žďár nad Sázavou odbor životního prostředí ZS odpadové hospodářství	

Město Žďár nad Sázavou odbor životního prostředí ZS k zásahu od VKP	
Krajský úřad kraje Vysočina Odbor životního prostředí a zemědělství	
Krajský úřad kraje Vysočina Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti	
Krajský úřad kraje Vysočina Úsek památkové péče	
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina Dopravní inspektorát Pardubice	
Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina Územní odbor Pardubice	
Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Pardubicích	
Správa Železnic, státní podnik	
CD-Telematika, a.s.	
NIPI bezbariérové prostředí o.p.s.	
Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové	
Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany	
EG.D, a.s.	
CETIN a.s.	
GasNet Služby s.r.o.	
Vodárenská akciová společnost a.s.	

Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky a požadavky na realizaci stavby uvedené ve vyjádření jednotlivých dotčených orgánů. Jedná se o tyto podmínky:

- 2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území, apod...

S ohledem na stav stávajícího mostu, jeho zatížitelnost a přípravu akce je v této dokumentaci řešena problematika rekonstrukce mostu jako objekt SO 201 – Most přes železniční trať v obci, které řeší výstavbu rekonstrukce mostního objektu s obnovou komunikací na předpolích.

- 2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se vztahují stejná ochranná pásma, jaká jsou uvedena v odstavcích „1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů“, „1.6. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry“, apod... **Jiná ochranná pásma vlastní stavba nemá.**

- 2.1.8. Základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti, apod...

Vlastní stavba je stavbou dopravní, která nemá nároky na připojení a na odběr energií.

Povrchové odvodnění mostu a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako odvodnění stávající a bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky. Odvodnění mostu a komunikací he při rekonstrukci zachováno stávající.

Hospodaření s dešťovou vodou zůstane zachováno stávající.

Stavba jako taková nebude produkovat žádné množství odpadů ani emisí. Jedná se o most pro automobilovou dopravu se zachováním stávající polohy mostu, takže ani nedojde ke zvýšenou spotřeby pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

- 2.1.9. Základní předpoklady výstavby – základní údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 04/2025*(

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Akce výstavby objektu SO 201 je řešena v jedné etapě.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 – SO 182 – Přechodné dopravní opatření
 - Dopravní opatření pro realizaci akce
 - Výstavba, montáž, zřízení
 - Dopravní opatření pro navedení dopravy mimo prostor staveniště
 - Uvedení do provozu.
 - Po dokončení akce hlavního a vyvolaných objektů, bude přechodné dopravní opatření zrušeno
- 2 – SO 201 – Most přes železniční trať v obci
 - Příprava staveniště
 - Rozebrání vozovky
 - Pažení stavební jámy
 - Zemní práce

- Realizace pomocné ocelové konstrukce pro osazení dočasných přeložek inženýrských sítí a sloužící k demolici a výstavbě mostu (dle návrhu zhotovitele)
- 3 – SO 301 – Přeložka vodovodu
- Realizace přeložky vodovodu jako dočasné vymístění a přeložky z konstrukce mostu na konstrukci pomocné ocelové konstrukce.
- 4 – SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení
- Realizace přeložky sdělovacího vedení jako dočasné vymístění a přeložky z konstrukce mostu na konstrukci pomocné ocelové konstrukce.
- 5 – SO 501 – Přeložka STL plynovodu
- Realizace přeložky STL plynovodu jako dočasné vymístění a přeložky z konstrukce mostu na konstrukci pomocné ocelové konstrukce.
- 6 – SO 201 – Most přes železniční trať v obci
- Práce na zajištění kabelového vedení SŽ, s.p., ČD Telematika (sdělovací, zabezpečovací a silové vedení 6kV)
 - Demolice mostního příslušenství, demolice a odstranění zásypu konstrukce
 - Výkopové práce s dokončením pažení stavební jámy
 - Demolice stávající nosné konstrukce
 - Demolice části založení a spodní stavby stávajícího mostu
 - Založení nosné konstrukce včetně základových pasů
 - Konstrukce spodní stavby mostu
 - Výstavba vodorovné části nosné konstrukce
 - Mostní příslušenství
 - Zemní práce se zásypem přechodové oblasti
- 7 – SO 301 – Přeložka vodovodu
- Realizace přeložky vodovodu jako definitivní přeložky na a do nové konstrukce mostu.
- 8 – SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení
- Realizace přeložky sdělovacího vedení jako definitivní přeložky na a do nové konstrukce mostu.
- 9 – SO 501 – Přeložka STL plynovodu
- Realizace přeložky STL plynovodu jako definitivní přeložky na a do nové konstrukce mostu.
- 10 – SO 201 – Most přes železniční trať v obci
- Rozebrání pomocné ocelové nosné konstrukce
 - Dokončení zemních prací, zásypů
 - Dokončení mostního příslušenství
 - Úpravy na předpolích
 - Dokončení vozovky na mostě a na předmostích
 - Úpravy pod mostem a podél křídel mostu
 - Terénní práce a uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Uvedení mostu do provozu, kolaudace atp.
- 11 – SO 861 – Obnova oplocení (realizace v průběhu dokončení SO 201)
- Výkopové a demoliční práce související s nutným rozsahem odstranění oplocení
 - Odstranění oplocení, vjezdové brány
 - Odstranění a kácení dřevin v daném dočasném záboru SO
 - Rozebrání zpevněných ploch

- Zemní práce na souvisejících plochách pro realizaci oplocení
- Realizace a výstavba oplocení
- Výstavba a obnova zpevněných ploch
- Zemní práce, uvedené dotčených ploch do původního stavu včetně náhradní výsadby.

Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení výstavby: 12/2024 – 04/2025 *(
Předpokládaná doba realizace: 9-13 měsíců

*(Datum a rok realizace je předpokladem v dokumentaci DUSP+PDPS

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ke vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděné do zkušebního provozu)

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

Jednotlivé stavební objekty budou v případě potřeby předány do užívání nebo i kolaudovány samostatně dle postupu výstavby a požadavků dotčených orgánů.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Součástí projektové dokumentace je položkový rozpočet. Náklady na stavbu jsou tedy uvedeny v části „*Soupis prací*“.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace této akce je navržena jako DUSP s tím, že nemá vliv na urbanismus v zájmovém prostoru.

2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tato akce danou problematiku neřeší.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

V 12/2021 byla provedena Hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221 Výsledky HMP jsou uvedeny v kapitole 1.4.7.

V roce 2023 provedl projektant rekonstrukce mostu statický výpočet zatížitelnosti stávající mostní konstrukce. Hodnoty zatížitelnosti a doporučené hodnoty zatížitelnosti dle ČSN 73 6222 jsou uvedeny v kapitole 1.4.7.

S ohledem na uvedenou skutečnost je navržena rekonstrukce stávajícího mostního objektu přes železniční trať s výměnou nosné konstrukce. Mostní objekt a jeho rekonstrukce je tedy navržena dle ČSN 73 6201 s návrhem na odpovídající zatížení dle ČSN EN 1991-2 a to skupina 2 dopravního zatížení. Nosná konstrukce je navržena dle ČSN EN 1993 a související ČSN EN 1992-2, 1997

Akce je navržena z uvedených stavebních objektů:

SO 182 – Přejídné dopravní opatření

Objekt řeší problematiku dopravního opatření s uzavřením komunikace po dobu realizace hlavního a vyvolaných stavebních objektů.

SO 201 – Most přes železniční trať v obci

Výkopové práce se zapažením stavebních jam.

Pomocné konstrukce zhotovitele pro vyvěšení inženýrských sítí, realizaci demoličních prací a výstavbu nové nosné konstrukce mostu.

Objekt řeší demolici stávajícího mostního objektu v popsáném rozsahu. Komplet rozebrání komunikace na mostě a na předpolích, odstranění mostního příslušenství, nosné konstrukce včetně křídel, poprsních zdí a zásypu klenby. Odbourání a rozebrání navržené části spodní stavby.

Je navrženo založení nové nosné konstrukce včetně železobetonových základových pasů. Jsou navrženy nové opěry (rámové stojky) a křídla mostu. Nová vodorovná nosné ocelobetonová konstrukce. Celá izolace spodní stavby a nosné konstrukce

Kompletní zásypy spodní stavby, nosné konstrukce včetně přechodových oblastí.

Navrženo odvodnění celoplošné izolace a povrchu mostu. Na mostě jsou navrženy nové chodníky a římsy s osazeným zádržným systémem dle ČSN 73 6201.

Na mostě a na předpolích je navržena nová konstrukce vozovky v dané délce včetně úprav napojení mostu na stávající stav.

Pod mostem a v místě styku s mostem je navrženo opevnění kamennou dlažbou do betonu a kamennou rovnatinou.

Součástí mostu je navrženo uvedení dotčených ploch do původního stavu a terénní úpravy dle návrhu v SO 201.

SO 301 – Přeložka vodovodu

S ohledem na stávající polohu tohoto vedení a jeho umístění v konstrukci stávajícího mostu a nutnost jeho provozování po dobu realizace akce, přeložka vodovodu je navržena ve dvou etapách.

V první etapě je navržena přeložka dočasná s umístěním vodovodu na dočasnou konstrukci realizovanou v režii zhotovitele v rámci SO 201. Tato konstrukce je umístěna přes překážku tvořenou železniční dvoukolejnou tratí vedenou pod stávajícím mostem. V první etapě se uvažuje tedy umístění vedení na, nebo pod danou konstrukci s převedením v daném délce a napojením na předpolích na stávající trasu a vedení. Tato etapa je navržena tak, že dané vedení bude bezpečně umístěno a provozováno po dobu demolice a výstavby nosné konstrukce mostního objektu.

V druhé etapě po dokončení demolice stávajícího mostu a výstavby nové nosné konstrukce včetně příslušenství s konstrukcí pro osazení nového vodovodu bude provedena definitivní přeložka stávajícího vedení. Po provedení definitivní přeložky bude demontována dočasná trasa vedení v rámci SO 301 včetně pomocné konstrukce v rámci SO 201.

SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení

S ohledem na stávající polohu tohoto vedení a jeho umístění v konstrukci stávajícího mostu a nutnost jeho provozování po dobu realizace akce, přeložka sdělovacího vedení je navržena ve dvou etapách.

V první etapě je navržena přeložka dočasná s umístěním kabelových tras na dočasnou konstrukci realizovanou v režii zhotovitele v rámci SO 201. Tato konstrukce je umístěna přes překážku tvořenou železniční dvoukolejnou tratí vedenou pod stávajícím mostem. V první etapě se uvažuje tedy umístění vedení na, nebo pod danou konstrukci s převedením v daném délce a napojením na předpolích na stávající trasu a vedení. Tato etapa je navržena tak, že dané vedení bude bezpečně umístěno a provozováno po dobu demolice a výstavby nosné konstrukce mostního objektu.

V druhé etapě po dokončení demolice stávajícího mostu a výstavby nové nosné konstrukce včetně příslušenství s konstrukcí pro osazení nového vedení bude provedena definitivní přeložka stávajícího sdělovacího vedení. Po provedení definitivní přeložky bude

demontována dočasná trasa vedení vrámci SO 461 včetně pomocné konstrukce vrámci SO 201.

SO 501 – Přeložka STL plynovodu

S ohledem na stávající polohu tohoto vedení a jeho umístění v konstrukci stávajícího mostu a nutnost jeho provozování po dobu realizace akce, přeložka STL plynovodu vedení je navržena ve dvou etapách.

V první etapě je navržena přeložka dočasná s umístěním STL plynovodu na dočasnou konstrukci realizovanou v režii zhotovitele vrámci SO 201. Tato konstrukce je umístěna přes překážku tvořenou železniční dvoukolejnou tratí vedenou pod stávajícím mostem. V první etapě se uvažuje tedy umístění vedení na, nebo pod danou konstrukci s převedením v daném délce a napojením na předpolích na stávající trasu a vedení. Tato etapa je navržena tak, že dané vedení bude bezpečně umístěno a provozováno po dobu demolice a výstavby nosné konstrukce mostního objektu.

V druhé etapě po dokončení demolice stávajícího mostu a výstavby nové nosné konstrukce včetně příslušenství s konstrukci pro osazení nového vedení STL plynovodu bude provedena definitivní přeložka stávajícího vedení. Po provedení definitivní přeložky bude demontována dočasná trasa vedení vrámci SO 501 včetně pomocné konstrukce vrámci SO 201.

SO 861 – Obnova oplocení

S ohledem na navržený postup stavebních prací pro demolici stávající nosné konstrukce, dočasné převedení inženýrských sítí a realizaci nosné mostní konstrukce dle této PD je vyvolaná realizace demolice stávajícího oplocení a výstavba oplocení nového podél souvisejících pozemků. Tento stavební objekt tedy zahrnuje realizaci oplocení včetně podezdívky nesoucí a oddělující terén stávajícího sousedního pozemku s pozemkem na němž je umístěna místní komunikace. Je navržena tedy obnova oplocení s betonovou podezdívkou, založením z ocelových sloupků se svařovaným drátěným pletivem. Součástí oplocení je i obnova vjezdové brány stávajícího šířkového uspořádání.

Do tohoto objektu je zahrnuto rovněž uvedení dotčených sousedních pozemků do původního stavu včetně zpětného ohumusování a náhradní výsadbou.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Most je dopravní stavbou, která nevyžaduje nároky na elektrickou energii, teplo, teplou užitkovou vodu, apod...

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné ani užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžiskáním materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu místní dopravy, pěších a cyklistů.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude připojena k žádné veřejných sítí komunikačních vedení, ani k elektronickému komunikačnímu zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Akce je řešena s ohledem na řešení převedení osob s omezenou schopností pohybu dle požadavku vyhlášky č. 398/2009 - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Akce je řešena s ohledem na řešení převedení osob se zrakovým postižením dle požadavku vyhlášky č. 398/2009 - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Akce je řešena s ohledem na řešení převedení osob se sluchovým postižením dle požadavku vyhlášky č. 398/2009 - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Popis současného stavu

Stávající stav:

Mostní objekt přes železniční trať doplňuje poměrně řídkou sérii mostů přes tuto překážku a umožňující překonání ve směru severojižním.

Stávající mostní objekt byl navržen v 01/1951. Realizace mostního objektu se předpokládala spolu s úpravou železniční trati v roce 1954-1955 (dle popisu ve výkresech skutečného provedení stavby). Ke stávajícímu mostnímu objektu se dochovala archivní dokumentace pro realizaci mostu. Stávající mostní objekt je navržen pro zatížení třídy C ze dne 6.1.1950.

Stávající mostní objekt je veden přes železniční dvoukolejnou trať 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720-90,770 (konkrétně ž.km 90,743). Železniční trať se nachází v hlubokém zářezu souvisejícího terénu.

Mostní objekt převádí jednopruhovou obousměrnou místní obslužnou komunikaci v zastavěném území obce Hamry nad Sázavou.

Mostní objekt navazuje na místní komunikaci obslužnou dané funkční třídy a převádí ji ve směru severojižním.

Popis zájmového prostoru:

Zájmové území je definované polohou stávajícího mostního objektu na místní komunikaci. Zájmové území je definováno předpokládaným rozsahem staveniště a stavby s vyvolanou rekonstrukcí mostu a obnovou stávající komunikace. Mostní objekt se nachází v neuvedeném ev. km komunikace.

Stávající prostor se zvlněným terénem s tím že se nachází v intravilánu obce.

Podchází železniční trať je vedena v přímé v hlubokém zářezu cca 11,6m.

Celkově terén se svažuje směrem severojižním s tím, že daný terén přerušuje příčně zářez železniční trati. V zájmovém území staveniště se nenachází žádná vodoteč.

Odvodnění je vedeno po terénu do odvodňovacího systému místní komunikace a dále po skluzech do paty zářezu železniční trati.

Místní komunikace je vedena na povrchu s tím, že se jedná o asfaltobetonovou zpevněnou komunikaci.

Vpravo a vlevo podél komunikace před mostem se nachází pozemky zahrad. Podél komunikace jsou malé odvodňovací příkopy. Poloha zahrad se nachází na terénu s tím, že komunikace je v malém zářezu. V prostoru za mostem se rovněž po obou stranách komunikace nachází zahrady.

Vpravo podél zájmového území je vedeno el. NN nadzemní kabelové vedení podporované betonovými sloupy.

Vpravo podél komunikace a na mostě (v jeho konstrukci) je vedeno trubní vedení podzemního vodovodu). Vlevo podél komunikace je vedeno podzemní sdělovací vedení s tím že je převedeno ve vlastní konstrukci mostu. Vlevo je rovněž vedeno vedení podzemního STL plynovodu.

Zájmové území se nachází na jednom katastrálním území a to k. ú. Nejdek na Moravě (637114).

2.6.2. Popis navrženého řešení

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 182 – Přejížděcí dopravní opatření.

Přejížděcí dopravní opatření je navrženo jako uzavření místní komunikace komplet pro pěší a automobilovou dopravu. Doprava bude převedena po samostatné trase. Prostor místní komunikace bude před a za mostem uzavřen s uzavřením komunikace. Objízdná trasa je vedena po místních komunikacích ve správě obce a po komunikaci III. třídy (III/01843) ve vlastnictví Kraje Vysočina, správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny.

Provoz pro pěší bude z daného úseku vyloučen.

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 – Most přes železniční trať v obci

Stávající stav:

Stávající mostní objekt je tvořen železobetonovou klenbou se světlou vzdáleností mezi opěrami 26,710m a vzepětím 3,64m. Šířka klenby je 6,20m. Konstrukce klenby je proměnné tloušťky a to 0,30m ve vrcholu a 0,50m ve vetknutí. Tvar klenby je v podélném směru n.k. válcový, v příčném směru je podhled nosné konstrukce vodorovný. Konstrukce klenby je vetknuta do betonových základových patek založených ve skalním podloží. Po obou stranách nosné konstrukce jsou provedeny železobetonové monolitické poprsní zídky se šířkou 1,15-0,65m. Konstrukce klenby je zasypána výplňovým betonem, na kterém je uložena plovoucí hydroizolace. Na této vrstvě je provedena vrstva mezerovitého betonu. Na poprsních zdech je osazena železobetonová monolitická římsa výšky 0,35m a šířky 0,45m. Konstrukce vozovky je na mostě asfaltobetonová s osazenými kamennými obrubníky po obou stranách vozovky. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí s vodorovnými madly a výplní z drátěného svařovaného pletiva.

Pod mostem se nachází opevnění z kamenné dlažby patrně do betonového lože s vyspárováním na MC. Po okrajích dlažby a podél křídel (poprsních zdí mostu) jsou osazeny kamenné skluzy se zaústěním do paty zářezu a zaústěním do odvodňovacího systému železniční trati. V patě skluzů jsou vyústní betonové objekty vývážní.

Vlevo před a za mostem se nachází revizní šachta vodovodu.

V nosné konstrukci vlevo se nachází stávající vodovod. Zde v dané trase je rovněž vedeno podzemní sdělovací vedení. V nosné konstrukci vpravo je osazen stávající STL plynovod.

Navrhovaný stav:

S ohledem na stavební stav stávající konstrukce a její zatížitelnost, je navržena rekonstrukce stávajícího mostu s výměnou nosné konstrukce. Nosná konstrukce a rekonstrukce mostu je navržena dle ČSN 73 6201 s odpovídajícím návrhem dle ČSN EN 1992-2 a 1993-2 se zatížením dopravou dle ČSN EN 1991-2 pro skupinu dopravního zatížení 2.

Rekonstrukce mostu je navržena výměnou stávající nosné konstrukce za novou mostní nosnou konstrukci.

Nově navrhovaná nosná konstrukce mostu vychází ze stávajícího uspořádání překážky a konfigurace terénu v daném prostoru. Návrh vychází z toho, že bude provedena demolice stávajícího mostního objektu v daném rozsahu. To se předpokládá kompletní odstranění mostního příslušenství, konstrukce klenby s ubouráním konstrukce základových patek do navržené úrovně. Tomu je navržen rozsah výkopových prací se zapažením stavební jámy. Pažení stavební jámy je navrženo tak aby umožňovalo realizaci výkopových prací pro založení pomocné a pomocných ocelových konstrukcí pro převedení inženýrských sítí a pro navrhovanou demolici stávající nosné konstrukce a výstavbu konstrukce nové.

Dále zapažení stavební jámy dále respektuje požadavek odstupu realizace a výkopových prací od stávajícího kabelového podzemního vedení ve správě a vlastnictví Správy Železnic, státní podnik. Pažení a konstrukce jsou navrženy mimo ochranné pásmo uvedených kabelových vedení.

Rekonstrukce vychází tedy z návrhu nové mostní konstrukce o jednom poli navržené jako otevřená rámová soustava. Délka přemostění je navržena 25,850m se šířkou nosné konstrukce 6,25m a délkou nosné konstrukce 29,210m.

Uspořádání komunikace na mostě je navrženo dle ČSN 73 6201 a 73 6110 jako MO1 6,25/4,25/30. Vozovka na mostě je jednopruhová s obousměrným provozem šířky 3,75m mezi obrubami. Chodníky na mostě jsou navrženy po obou stranách šířky 2x1,25m. Celková šířka mostu je 6,75m. Celková délka mostu je 38,71m.

Nosná konstrukce je navržena jako jednopolová rámová konstrukce. Založení mostu je na mikropilotách. Konstrukce mikropilot je navržena ve dvou řadách s tím že se jedná o trubkové mikropiloty s danou délkou a délkou kořene. Hlavy mikropilot jsou vetknuty do železobetonového monolitického základového pasu v podobě základové desky s konstantní šířkou délkou. Tloušťka základové desky je 1,05m se zmenšením výšky od rubu rámových stěn do konce desky. Pod konstrukcí desky je navržen podkladní a výplňová beton. Opěry mostu tvoří rámové stojky z monolitického železobetonu proměnné tloušťky 1,25-1,68m výšky 2,80m. Vodorovná část nosné konstrukce je navržena jako ocelobetonová spřažená trémová konstrukce s ocelovými podélnými nosníky a spřaženou železobetonovou mostovkou. Výška nosné konstrukce je proměnná s tím že podhled nosné konstrukce je náběhován. Výška nosné konstrukce je 0,95-1,28m. Podhled nosné konstrukce je v podélném směru proměnný, kruhový.

Vodorovná část nosné konstrukce je navržena jako ocelobetonová s podélnými ocelovými trámy proměnné výšky příčného řezu tvaru „I“. Podélné nosníky jsou uspořádány celkem v 5 kusech v příčném řezu mostovky. Podélné nosníky jsou spřaženy spřahující železobetonovou deskou konstantní tloušťky 0,25m a šířky 6,25m. Na konci je vodorovná část nosné konstrukce vetknuta pomocí rámových železobetonových rohů do svislých rámových stojek.

Nosná konstrukce je doplněna přechodovými deskami dle ČSN 73 6242. Na mostě je provedena celoplošná izolace dle ČSN 73 6201. Pod chodníky je izolace doplněna ochranou izolace z asfaltových pásů s kovovou vložkou. Konstrukce spodní stavby je izolována pod rubovou drenáž a na rubu křídel asfaltovými pásy s ochranou z geotextílie. Ostatní plochy a vnější plochy spodní stavby trvale umístěny pod terénem jsou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti s ochranou z geotextílie.

Po obou okrajů nosné konstrukce jsou osazeny železobetonové monolitické chodníky. Chodníky jsou celkové šířky $1,25+0,25=1,50\text{m}$ s vyloženou konstrukcí římsy. Konstrukce římsy je šířky $0,25\text{m}$ s výškou $0,60\text{m}$. Povrch chodníku je v příčném směru ve sklonu $2,0\%$ směrem do vozovky. Chodníky na mostě jsou kotveny do nosné konstrukce pomocí ocelových kotev vlepených do předvrtaných otvorů. V chodnících a převíslé části římsy jsou osazeny kabelové chráničky $3+3$ ks $95/110\text{mm}$.

Na konstrukci říms jsou osazeny ocelové konzoly pro převedení trubních vedení SO 301 a 501.

V konstrukci levostranného chodníku bude soustava kabelových chrániček vyplněna přeložkou SO 461.

Konstrukce chodníků je doplněna nivelačními značkami v ose vetknutí na obou stranách a v $l/2$. Nivelační značky jsou rovněž navrženy v ose opěry, a to v případě obou opěr a na obou stranách.

Přechodová oblast je navržena dle ČSN 73 6244 s přechodovou deskou a odvodněním přechodové oblasti pomocí rubové drenáže.

Konstrukce vozovky na mostě je dle ČSN 73 6242 jako třívrstvá vozovky. Po obou okrajích ochrany izolace vozovky je navržen drenážní proužek pro odvodnění celoplošné izolace. Vozovka na mostě je navržena s jednostranným příčným sklonem $2,5\%$. Odvodnění povrchu mostu a celoplošné izolace je do svodného potrubí DN 150mm zavěšeného pod podhledem n.k. Svodné potrubí je pak zaústěno přes revizní šachtu do odvodňovacího systému komunikace.

Na vnější straně mostu je navrženo ocelové zábradlí výšky $1,30\text{m}$ dle ČSN 73 6201. Na začátku zábradlí ve směru jízdy jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6201.

Mostní objekt je navržen dle TP 124 s vyvedenými body pro měření bludných proudů a odpovídajícími požadavky na skupinu 4.

Akce řeší novou konstrukci vozovky v celkové délce $60,0\text{m}$. Před a za mostem jsou navržena rampová napojení orámovaná betonovými obrubníky do betonového lože.

Pod mostem a podél křídel mostu je navrženo opevnění z kamenné dlažby a kamenné rovnaniny s napojením na stávající stav. Podél křídel až do paty zářezu je u obou opěr a na obou stranách navržena obnova kamenného skluzu z kamenné dlažby do betonového lože s vyspárováním z MC.

Problematika skluzů a vyústních objektů v patě zářezu železniční trati bude provedena dle PD. S ohledem na realizaci a koordinaci akce s akcí SŽ, s.o. bude realizace skluzů a vývařišť koordinována dle postupu a termínů realizace jednotlivých akcí.

Na komunikaci příčně před mostem je navržena příčná prahová vpust šířky $0,30\text{m}$ se svodným potrubím, které je vyústěno do odvodňovacího příkopu komunikace. Opevnění příkopů před mostem je navrženo ve vyznačených plochách a délkách z kamenné dlažby do betonového lože s vyspárováním MC. Dlažba zde bude orámována betonovými prahy.

Vlevo za mostem je navrženo prodloužení betonového obrubníku do betonového lože se snížením na 20mm .

Odvodnění komunikace je gravitační do stávajícího odvodňovacího systému komunikace a zářezu železniční trati.

Vránci SO 201 je navrženo uvedení dotčených ploch do původního stavu s ohumusováním, osetím, oplocením dle PD atp.

Výstavba mostního objektu a realizace přeložek stávajících inženýrských sítí si vyžádá výstavbu pomocných konstrukcí v režii zhotovitele. Tyto pomocné konstrukce budou reprezentovat dočasný zábor do sousedních pozemků. S ohledem na realizaci těchto konstrukcí a následné odstranění, bude nutné využít sousedních ploch a dotčených pozemků do původního a dohodnutého stavu. Z tohoto důvodu je nutné při uvedení ploch a pozemků do původního stavu provést i obnovu stávajícího oplocení.

S ohledem na postup realizace akce a umístění mostního objektu přes elektrifikovanou železniční trať Brno – Havlíčkův Brod (v km $90,75$) je navržen postup prací demolice a výstavby mostního objektu s pomocnou ocelovou konstrukcí a zavážecí dráhou v místě stávajícího mostu. Tato konstrukce řeší problematiku realizace demolice stávajícího mostního objektu a výstavbu nové mostní konstrukce se zavedením ocelových prvků

vodorovné části n.k. Pomocná ocelová konstrukce je zde rovněž navržena pro převedení dočasných tras přeložek SO 301, 461 a 501.

V dané trase předpolí opěry 01 jsou vedeny zabezpečovací, sdělovací, silové kabely a kabel 6kV ve správě SŽ, s.p. a ČD-Telematika, a.s.. Vrámcí SO 201 budou provedeny v souvislosti s tímto kabelem práce které budou předcházet realizaci objektu:

- Vytyčení kabelové trasy
- Provedení sond s ověřením pozice, polohy a jeho umístění v betonových žlabech
- V případě zjištění absence betonových žlabů provedení v dané délce s přesahem cca 5-10m na obě strany bude provedeno obnažení kabelu s jeho umístěním do betonových TK žlabů. Na tyto práce bude čerpána výluka na daném silovém kabelu.
- Následně bude proveden zásyp kabelové trasy vhodnou zemínou
- Po dobu realizace bude na terénu v průmětu kabelu umístěna ochrana z panelové rovnániny v min jedné vrstvě silničních panelů. Takto se uvažuje i u ostatních drážních vedení a kabelů umístěných příčně přes staveniště.
- Tyto práce budou provedeny pod drážním dozorem a dozorem správce a vlastníka vedení.

Na mostním objektu bude provedena statická zatěžovací zkouška dle ČSN 73 6209. Pro mostní objekt bude vypracován plán kontroly a údržby mostu. Je navržena dokumentace skutečného provedení stavby, mostní listy a 1. Hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6220, 73 6221, 76 2222.

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 – Přeložka vodovodu:

Přeložka vodovodu je navržena na základě požadavku výměny nosné konstrukce mostu. Stávající vedení vodovodu je vedeno ve vlastní konstrukci stávajícího mostu.

Účelem objektu je provedení přeložky stávajícího potrubí vodovodního řádu LT DN 80. Tato přeložka je vyvolaná realizací objektu SO 201 v popsáném rozsahu.

Přeložka bude provedena ve dvou etapách dle postupu výstavby.

- Realizace přeložky vodovodu jako dočasné vymístění a přeložky z konstrukce mostu na konstrukci pomocné ocelové konstrukce.
- Realizace přeložky vodovodu jako definitivní přeložky na a do nové konstrukce mostu.

Dočasná přeložka bude provedena s dočasným trubním vedením vedeným na pomocné ocelové konstrukci umístěné přes překážku v podobě železniční trati. Toto trubní vedení bude podvěšeno nebo umístěno v dané konstrukci. Pomocná ocelová konstrukce bude provedena a navržena v režii zhotovitele objektu SO 201.

Dočasná přeložka je navržena v dané trase a je vedena ze stávajícího terénu na pomocnou ocelovou konstrukci a zpět do terénu. Dočasná přeložka slouží k vymístění daného vedení vodovodu z tělesa stávající mostní konstrukce.

Trvalá, definitivní přeložka je navržena po dokončení rekonstrukce mostu s novou nosnou konstrukcí a osazenými ocelovými konzolami pro vynesení trubního vedení vodovodu. Trasa a vedení je navrženo v daném stavebním objektu s tím, že je vedeno stávajícím terénem v dané hloubce. Dále je pak trubní vedení vedeno na konzolách osazených na nosné konstrukci.

Součástí tohoto objektu jsou dokumentace skutečného provedení stavby, revize, zkoušky atp. dle návrhu tohoto SO.

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení

Tento objekt je řešen na základě Smlouvy o přeložce uzavřené mezi investorem této akce a správcem vedení CETIN a.s.

Účelem objektu je provedení přeložky stávajícího kabelového vedení. Tato přeložka je vyvolaná realizací objektu SO 201 v popsaném rozsahu.

Přeložka bude provedena ve dvou etapách dle postupu výstavby.

- Realizace přeložky kabelového vedení jako dočasné vymístění a přeložky z konstrukce mostu na konstrukci pomocné ocelové konstrukce.
- Realizace přeložky jako definitivní přeložky na a do nové konstrukce mostu.

Dočasná přeložka bude provedena s dočasným vedením vedeným na, po pomocné ocelové konstrukci umístěné přes překážku v podobě železniční trati. Toto vedení bude podvěšeno nebo umístěno v dané konstrukci. Pomocná ocelová konstrukce bude provedena a navržena v režii zhotovitele objektu SO 201.

Dočasná přeložka je navržena v dané trase a je vedena ze stávajícího terénu na pomocnou ocelovou konstrukci a zpět do terénu. Dočasná přeložka slouží k vymístění daného kabelového vedení z tělesa stávající mostní konstrukce a tím umožňující demolici stávajícího mostu v daném rozsahu a výstavby nové nosné konstrukce s mostním příslušenstvím.

Trvalá, definitivní přeložka je navržena po dokončení rekonstrukce mostu s novou nosnou konstrukcí. Trasa a vedení je navrženo v daném stavebním objektu s tím, že je vedeno stávajícím terénem v dané hloubce. Dále je pak kabelové vedení vedeno v kabelových chráničkách levostranného chodníku a říms.

Součástí tohoto objektu jsou dokumentace skutečného provedení stavby, revize, zkoušky atp. dle návrhu tohoto SO.

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:**SO 501 – Přeložka STL plynovodu**

Přeložka STL plynovodu je navržena na základě požadavku výměny nosné konstrukce mostu. Stávající vedení plynovodu je vedeno ve vlastní konstrukci stávajícího mostu.

Účelem objektu je provedení přeložky stávajícího potrubí STL plynovou. Tato přeložka je vyvolaná realizací objektu SO 201 v popsaném rozsahu.

Přeložka bude provedena ve dvou etapách dle postupu výstavby.

- Realizace přeložky STL plynovodu jako dočasné vymístění a přeložky z konstrukce mostu na konstrukci pomocné ocelové konstrukce.
- Realizace přeložky STL plynovodu jako definitivní přeložky na a do nové konstrukce mostu.

Dočasná přeložka bude provedena s dočasným trubním vedením vedeným na pomocné ocelové konstrukci umístěné přes překážku v podobě železniční trati. Toto trubní vedení bude podvěšeno nebo umístěno v dané konstrukci. Pomocná ocelová konstrukce bude provedena a navržena v režii zhotovitele objektu SO 201.

Dočasná přeložka je navržena v dané trase a je vedena ze stávajícího terénu na pomocnou ocelovou konstrukci a zpět do terénu. Dočasná přeložka slouží k vymístění daného vedení plynovodu z tělesa stávající mostní konstrukce.

Trvalá, definitivní přeložka je navržena po dokončení rekonstrukce mostu s novou nosnou konstrukcí a osazenými ocelovými konzolami pro vynesení trubního vedení plynovodu. Trasa a vedení je navrženo v daném stavebním objektu s tím, že je vedeno stávajícím terénem v dané hloubce. Dále je pak trubní vedení vedeno na konzolách osazených na nosné konstrukci.

Součástí tohoto objektu jsou dokumentace skutečného provedení stavby, revize, zkoušky atp. dle návrhu tohoto SO.

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

660 – OBJEKTY DRAH:

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:**SO 861 – Obnova oplocení**

S ohledem na navržený postup stavebních prací pro demolici stávající nosné konstrukce, dočasné převedení inženýrských sítí a realizaci nosné mostní konstrukce dle této PD je vyvolaná realizace demolice stávajícího oplocení a výstavba oplocení nového podél souvisejících pozemků. Tento stavební objekt tedy zahrnuje realizaci oplocení včetně podezdívky nesoucí a oddělující terén stávajícího sousedního pozemku s pozemkem na němž je umístěna místní komunikace. Je navržena tedy obnova oplocení s betonovou podezdívkou, založením z ocelových sloupků se svařovaným drátěným pletivem.

Do tohoto objektu je zahrnuto rovněž uvedení dotčených sousedních pozemků do původního stavu včetně zpětného ohumusování a náhradní výsadbou.

Demolice stávajícího oplocení je navržena v nejnutnějším rozsahu vyvolaným realizací hlavního stavebního objektu. Jsou navrženy zemní práce pro realizaci mostního objektu (vše v SO 201).

V tomto SO je navržena kompletní nová konstrukce oplocení s betonovou podezdívkou sloužící jako založení oplocení a zároveň jako opěrná zídka oddělující stávající sousední plochy dotčeného pozemku dočasným zábořem od ploch na pozemku místní komunikace. Tato betonová konstrukce je navržena z monolitického železobetonu proměnné výšky a dané délky dle PD.

Na podezdívce budou osazeny sloupky oplocení s osazenými rámy z ocelového svařovaného pletiva. Tyto konstrukce budou včetně PKO s nátěrem definované RAL.

V SO 201 je dále navrženo zpětné ohumusování a uvedení dotčených ploch do původního stavu.

V tomto SO je navržena náhradní výsadba na dané ploše použité dočasným zábořem stavby.

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Tyto stavební objekty nejsou předmětem této dokumentace.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**2.8.1. Seznam použitých podkladů**

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.

- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Navrhovaná akce „**Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou**“ řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostu. Rekonstrukce je navržena v místě mostu stávajícího s výměnou nosné konstrukce mostu a s úpravou navazující komunikace na předmostí. Mostní objekt převádí místní komunikaci přes železniční dvoukolejnou trať. TU 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720-90,770 (konkrétně ž.km 90,743). Podchozí železniční trať je dvoukolejná elektrifikovaná. Akce řeší tedy demolici stávající nosné konstrukce až po základovou konstrukci s jejím ubouráním a výstavbou nové mostní nosné konstrukce. **Součástí akce je obnova komunikace v délce 60,0m.**

Akce tedy řeší výstavbu rekonstrukce mostu. Po dobu stavby bude vyloučen kompletně provoz pěších a automobilové dopravy po objízdných trasách. Ty jsou navrženy po místních komunikacích a po silnici III/01843. Rekonstrukce je navržena demolici stávajícího mostu s příslušenstvím a výkopovými pracemi dle popisu v SO 201. V SO 201 je pak navržena nová mostní konstrukce s mostním příslušenstvím a obnovou komunikace na mostě a předmostích.

Akce vyvolá přeložky stávajících inženýrských vedení. Jedná se o objekty SO 301 – Přeložka vodovodu, SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení a SO 501 – Přeložka STL plynovodu.

Projektová dokumentace řeší **stavbu** rekonstrukce stávajícího mostu s výměnou nosné konstrukce. Rozsah stavebních prací je definován touto projektovou dokumentací, která podklady akce a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Provedená novostavba mostu – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Na navržené komunikaci a na mostě i předmostích dle projektové dokumentace bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky 4,25m a šířka vozovky pak 3,75m s tím, že se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Po dobu realizace je navržena objízdná trasa s uzavřením daného prostoru realizace akce pro automobilovou dopravu. Objízdná trasa je kapacitní pro vozidla v tomto smyslu.

Stavebními úpravami místní komunikace se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavbu mostu a úpravu přilehlých komunikací je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na navržené komunikaci a na mostě i předmostích dle projektové dokumentace bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky 4,25m a šířka vozovky pak 3,75m s tím, že se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Po dobu realizace je navržena objízdná trasa s uzavřením daného prostoru realizace akce pro automobilovou dopravu. Objízdná trasa je kapacitní pro vozidla v tomto smyslu.

Stavebními úpravami místní komunikace se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavbu mostu a úpravu přilehlých komunikací je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie ani nevyžaduje tepelnou ochranu, proto tato problematika není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba je stavbou dopravní a nemá žádné hygienické požadavky, ani požadavky na pracovní prostředí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nacházejí potenciální zdroje bludných proudů. S ohledem na skutečnost že se jedná o trvalou mostní konstrukci je navržena ochrana proti bludným proudům ve smyslu TP 124 pro skupinu 4.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené technickou seizmicitou, proto není ochrana proti technické seizmicitě řešena.

2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu s výměnou jeho nosné konstrukce. Uspořádání na mostě, umístění, účel převáděné komunikace se touto akcí nemění. Z tohoto pohledu dané hlukové poměry po rekonstrukci mostu budou shodné současnému stavu.

2.11.5. Ochrana stavby před povodněmi

Akcí nejsou dotřeny povodňové aktivity.

2.11.6. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.7. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Z hlediska chemického působení vody na beton se jedná v této lokalitě o neagresivní chemické prostředí (XA1). Takto je uvažováno s ohledem na skutečnost, že v rámci IG průřezu nebyla podzemní voda zastižena. Kolize s podzemní vodou se v tomto smyslu při realizaci akce nepředpokládá.

2.11.8. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

2.11.9. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

S ohledem na polohu nosné konstrukce vysoko nad průjezdným profilem železniční trati, není tato problematika řešena.

2.11.10. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba jako taková nebude napojena na technickou infrastrukturu.

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz. kapitola 2.6.2.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz. kapitola 2.6.2.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází pouze k výměně nosné mostní konstrukce se zachováním uspořádání komunikací na mostě a na předmostích. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Objekt je navržen i s ohledem na převedení pěšího a cyklo provozu.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Plochy dotčené stavbou budou po dokončení prací uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

Vlastní zářez železniční trati bude ponechán ve stávajícím uspořádání. Odvodnění a opevnění zde bude pak pouze obnoveno.

5.2. Použité vegetační prvky

Na plochách, které budou dotčeny stavbou, bude po dokončení prací zpětně rozprostřena zemina (ornice) a bude provedeno osetí travním semene.

V blízkém okolí stavby se nacházejí vzrostlé stromy a stávající keřové porosty. Stromové porosty ve stanoveném rozsahu a dále pak náletové keřové porosty se předpokládá odstranit pouze v rozsahu dočasného záboru.

V rámci přípravy stavby bude provedeno zajištění a ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnutnějším rozsahu.

5.3. Biotechnická a protierozivní opatření

Nejsou řešeny.

6. POPIS Vlivu Stavby na Životní Prostředí a Jeho OCHRANU

6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší,
- Nárůst hluku,
- Ovlivnění běžného provozu,
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů.

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

6.1.1. Vliv na ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o novostavbu v místě původního mostu a přilehlé komunikace. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný.

6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacích zařízení komunikace a mostu, které budou v rámci stavby obnoveny. Toto odvodnění bude zaústěno do stávajícího terénu dle stávajícího stavu nebo volně na terén. Systém odvodnění daného prostoru je při návrhu zachován se stávajícím stavem.

6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu tohoto druhu stavby.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými

v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle zákona č.541/2020 Sb:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy,
- demolice stávajících vozovek,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací.

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04

080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu,
 - nátěry konstrukcí,
 - běžná údržba stavebních mechanismů,
 - provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu.

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech včetně posledních změn. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnících materiálů,
- odpady z obrábění kovů a plastů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí zhotovitel
- frézovaný R-materiál bude odstraněn a likvidován v režii zhotovitele (viz. níže)

U demolovaných asfaltobetonových vrstev (frézování a vybourání konstrukce vozovky) a konstrukcí hydroizolací bude před realizací akce proveden základní průzkum. Základní průzkum konstrukce vozovky (frézovaná část asfaltobetonu a odstraněná část asfaltobetonových vrstev) a konstrukce izolace a ochrany izolace na stávajícím mostě bude

proveden v podobě Akreditované zkoušky se stanovením Polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltových směsích a materiálech dle vyhlášky č. 283/2023 Sb.

Na základě výsledků z této zkoušky u této stavby bude daný materiál z demolice vozovky a odstranění hydroizolace skládkován dle úrovně zatřídění skládkován jako odpad, nebezpečný odpad atp. v režii zhotovitele s doložením o likvidaci daného odpadu. Použití a využití tohoto materiálu zpětně do konstrukce a stavby se neuvažuje. Jeho případná recyklace s meziskládkou u této akce rovněž není možná.

Předpokládané množství tohoto materiálu se předpokládá cca 40,5 m³.

Sejmutá humusní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí stavby. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasně skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek vznikne i odpad stavební z jiných konstrukcí.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad**.

Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích výše.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu se zákonem 541/2020 Sb. a vyhláškou č. 273/2021.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Při stavbě se předpokládá se vznikem následujících odpadů a daného množství:

Stavební objekt	SO 001	SO 182	SO 201	SO 301	SO 461	SO 501	SO 600	SO 861	CELKEM
Odpad z demolice									
Kámen, beton, železobeton, suť	-	-	1888,9	12,5	-	7,5	-	58,5	1967,4
	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlšina	-	-	503,6	117,6	70,6	117,6	-	36,2	845,6
	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	-	-	35,5	4,5	-	4,5	-	-	44,5
	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]

Vliv na půdu:

Stavba mostu v místě návrhu se dle katastrální mapy nenachází na pozemku ZPF. Nedojde k trvalému záboru pozemku ze ZPF. Dočasný zábor se předpokládá na pozemcích se ZPF. Jedná se o pozemky s druhem pozemku jako zahrada.

U pozemků se ZPF a s dočasným zábořem je navrženo sejmutí vrchní orniční vrstvy v mocnosti cca 0,3-0,4m. Tato zemina bude uložena v režii zhotovitele na evidovaném místě. Po dokončení akce bude daná zemina uložena zpět na dané pozemky, kde byla sejmuta.

Podrobněji je vliv stavby na půdu specifikován v kapitole 1.9.1.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení a nacházejí se v blízkosti stavební činnosti, v souladu s ustanovením §7

zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Ochrana stromů se týká zejména stromu v blízkosti stavby (viz. přílohy „*Koordinační situační výkres*“ a „*Základní výkresy – půdorys*“). Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulanty. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny a vzrostlé stromy. V této akci se předpokládá jejich odstranění a kácení. Jedná se o stromy a dřeviny umístěné v dočasném záboru stavby. Tyto dřeviny nepodléhají povolení ke kácení.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

V tomto smyslu bude pokračováno s požadavky a vyjádřením Krajského úřadu kraje Vysočina odbor životního prostředí a zemědělství a příslušného odboru životního prostředí.

Předmětná informace se vztahuje pouze k zájmům svěřeným dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále též zákon), do působnosti krajského úřadu, tj. územní systém ekologické stability (regionální a nadregionální úroveň), zvláště chráněná území (přírodní rezervace a přírodní památky), evropsky významné lokality, ptačí oblasti.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

V této akci se neuvažuje.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů:

Krajský úřad nemá informace (ze shromážděných podkladů či vlastních zjištění) o výskytu takových zvláště chráněných druhů živočichů, na jejichž jedince či populace by mohl mít záměr negativní vliv.

Regionální územní systém ekologické stability:

Záměr nezasahuje do žádného regionálního prvku územního systému ekologické stability. Krajský úřad má za to, že realizací tohoto mostu (bez zásadních změn parametrů mostu) nebude tento prvek významně dotčen na své ekologické funkci.

Přírodní rezervace a přírodní památky:

Záměr nezasahuje do žádné přírodní rezervace ani přírodní památky.

6.2.4. Ochrana přírody a krajiny při stavbě

Při výstavbě mostu a realizaci rekonstrukce mostu dojde k nezbytnému zásahu do zájmového prostoru. Zásah bude způsoben vlastní stavební činností stavby.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000. Podrobněji viz. kapitola 6.2.3.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Podmínky závazného stanoviska orgánů ochrany životního prostředí jsou do dokumentace zapracovány, viz kapitola 2.1.5. a 6.2.3.

6.5. Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není řešeno.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

Komunikace je navržena na převedení automobilové místní dopravy, která bude zajišťovat obslužnost daného území.

7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán protipovodňových opatření (neosahuje) a Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním nebo odvodněním dle stávajícího stavu. Odvodnění zařízení staveniště nebude podrobněji řešeno s ohledem na rozsah stavby a staveniště.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště bude tedy realizován po stávajících místní komunikaci z prostoru obou předmostí v místech dočasného záboru stavby. Nepředpokládá se jiné napojení dokončeného mostního objektu na technickou infrastrukturu.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „*Situace dotčených pozemků*“.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru dočasného záboru stavby bude provedeno odstranění stávajících křovin a stromových porostů s ohledem na skutečnost že v daném prostoru uvažované stavby se nachází.

Prostorová poloha stromů, u kterých se předpokládá ochrana je buď znázorněna ve všeobecných částech výkresové části projektové dokumentace anebo jsou zřejmé in situ. Veškeré zásahy do stromových porostů musí být provedeny v souladu s ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Problematiku dočasných a trvalých záborů se zabývají kapitoly 1.12 a 1.13. Zde je uveden seznam pozemků dotčených stavbou.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dle požadavku investora/zadavatele je součástí této projektové dokumentace řešení problematiky provizorního převedení pěších mimo prostor staveniště a stavby. Tato problematika je řešena v rámci této akce, a tedy v této projektové dokumentaci. Obchozí trasy jsou navrženy po místních komunikacích určených pro pěší v obci Hamry nad Sázavou.

8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu mostu na místní komunikaci.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Podrobně je o odpadovém hospodářství pojednáno v kapitole 6.1.3. této zprávy.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin

O bilanci zemních prací je podrobně pojednáno v kapitolách této zprávy uvedených výše, nebo v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“.

V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů:

Před zahájením prací se nepředpokládá provedení obhlídky odborně způsobilou osobou a nebude v zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů. Nepředpokládá se zajištění jejich ochrany.

Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby – rekonstrukce stávajícího mostu v místě stávajícího mostu nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006

Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce

Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky

Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování

ČSN 33 1600 ED.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání
ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2+A1 - Žebříky
ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady.

8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V průběhu výstavby mostu SO 201 a vyvolaných objektů bude DIO zajištěno zhotovitelem v jeho režii s tím, že doprava bude převedena mimo staveniště. Řízení dopravy po dobu realizace bude jejím převedením po samostatné objízdě trase vedené po místní komunikaci a silnici III/01843.

Vzhledem k prostorovým podmínkám a návrhu rekonstrukce mostního objektu bude úplné vyloučení provozu v daném profilu místní obslužné komunikace. Po dokončení výstavby SO 201 a souvisejících objektů, bude automobilová doprava převedena zpět na danou místní komunikaci. Dočasné dopravní opatření této etapy je zakresleno v samostatné příloze stavebního objektu SO 182.

Provoz pěších a cyklistů bude v rámci této akce vyloučen. Převedení pěších a cyklistů při realizaci akce demolicí a realizace rekonstrukce mostu bude přes staveniště zakázáno. Uvažuje se kompletní zamezení převedení pěších přes staveniště. Pěší a cyklisté budou vedeny po samostatných komunikacích k tomu určených v obci Hamry nad Sázavou.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné značení bude odpovídat vyznačení objízdě trasy navržené zhotovitelem akce.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod...

Mostní objekt převádí automobilovou dopravu, cyklisty a pěší přes železniční dvukolejnou trať. Mostní objekt se nachází přes železniční trať 2031 Brno–Židenice – Havlíčkův Brod v ž.km 90,720-90,770 (konkrétně ž.km 90,743) s tím že akce se dále nachází v ochranném pásmu této dráhy.

Rekonstrukce mostu předpokládá dle popisu stavebních etap a postupu prací na jednotlivých stavebních objektech s omezením dopravy, výlukami a pomalými jízdami na dané železniční trati.

V projektové dokumentaci DUSP+PDPS je navržen obecný postup realizace akce po objektech a po jednotlivých stavebních pracích. Tento postup je zakreslen do Harmonogramu prací jako příloha této Souhrnné technické zprávy (Příloha č.1.: HMG realizace akce (návrh HMG)).

Sumarizace požadavků výluk na železniční trati, pomalých jízd a drážního dozoru jsou samostatně uvedeny v Harmonogramu. Ten je podrobněji zpracován v příloze této Souhrnné technické zprávy (Příloha č.2.: HMG Výluk, pomalých jízd a drážního dozoru na železniční trati (návrh HMG)).

Dle požadavku správce a vlastníka kabelových vedení vedených v koruně zářezu trati za opěrou 01, budou provedeny před realizací SO 201 uvedené činnosti. Takto se jedná o práce v souvislosti se silovým kabelem 6kV a ostatními kabely.

- Vytyčení kabelové trasy

- Provedení sond s ověřením pozice, polohy a jeho umístění v betonových žlabech (kabel 6kV)
- V případě zjištění absence betonových žlabů provedení v dané délce s přesahem cca 5-10m na obě strany bude provedeno obnažení kabelu s jeho umístěním do betonových TK žlabů. Na tyto práce bude čerpána výluka na daném silovém kabelu (kabel 6kV).
- Následně bude proveden zásyp kabelové trasy vhodnou zemínou
- Po dobu realizace bude na terénu v průmětu kabelu umístěna ochrana z panelové rovnániny v min jedné vrstvě silničních panelů. Takto se uvažuje i u ostatních drážních vedení a kabelů umístěných příčně přes staveniště.
- Po dokončení stavebních prací a při realizaci dokončovacích prací bude kabelová trasa předána s úpravou daných ploch do původního stavu nebo do navrhovaného stavu.

V rámci projektové přípravy byl postup prací projednán se správcem trati a zástupci správců jednotlivých vedení. V projektové dokumentaci je vše navrženo tak, že pro dané práce nad nebo v blízkosti trati budou čerpány výluky na trati a trakci, pomalé jízdy ze 120 na 50 km/hodinu na předpokládaných 100 metrů a drážní dozor po dobu prací za výluky, pomalých jízd atp.

Projektová dokumentace dle projednání uvažuje s možností výluk na trati a trakci každý den v hodinách od 22.50 do 4.10 hodin.

Do položek soupisu prací je tedy třeba zhotovitelem započítat jím uvažované a požadované hodnoty výluk na trati s trakčním vedením na obou kolejích, pomalé jízdy, drážní dozor včetně poplatku za zajištění výluky ze strany SEE SŽ, s.o. Shodně tak je nutné navrhnout dobu výluky na silovém kabelu 6kV pro jeho zajištění a zabezpečení dle požadavku správce a vlastníka.

V tomto smyslu navržený HMG prací s navrženými výlukami slouží k zajištění obecně navrženému postupu prací, který musí být zhotovitelem upraven dle jeho reálné navrženého postupu prací.

Návrh a realizace akce bude provedena bez zřízení neutrálního pole pro Trakční vedení. Tato skutečnost bude zhotovitelem respektována v tom, že jeho práce budou takto provedeny. Práce nad průjezdným profilem a v ochranném pásmu TV budou vždy provedeny za plné výluky na trati včetně výluky na TV. V případě že práce budou realizovány nad tratí nebo v ochranném pásmu trakčního vedení, budou práce a konstrukce zajištěny zhotovitelem na jeho náklad tak, aby nedošlo k jakýmkoli nebezpečím vůči železniční trati, trakčního vedení ale také na stavbě. Návrh řešení bude proveden vždy v souladu s dokumentací PD a návrhem zhotovitele realizace akce.

Správce trati dále požaduje zajištění prací a svahů zářezu trati po dobu realizace stavebních prací. Toto zajištění je navrženo dočasným zapažením a zajištěním proti pádu a sesunům materiálu a předmětů do prostoru trati. Tyto konstrukce budou navrženy zhotovitelem a osazeny před realizací stavebních prací a odstraněny po dokončení prací v době dokončovacích prací.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostu a komunikace.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Veškerá doprava bude v části daného úseku komunikace zcela vyloučena a převedena mimo prostor staveniště. Zhotovitel musí počítat s tím, že doprava bude vedena po samostatné objízdné trase.

Vjezd na staveniště je zabezpečen po stávající místní komunikaci z prostoru obou předmostí mostního objektu.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termínyZahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 04/2024 *(
Předpokládaná doba realizace: 9-13 měsíců

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností přeložek inženýrských sítí v případě objektů SO 301, 461 a 501.

Akce výstavby objektu SO 201 je řešena v jedné etapě.

Postup stavebních prací po objektech a stavebních činnostech:

1 – SO 182 – Přechodné dopravní opatření

- návrh a projednání DIO
- Dopravní opatření pro realizaci akce
- Dopravní opatření pro navedení dopravy na objekt SO 182.

2 – SO 201 – Most přes železniční trať v obci

- RDS dokumentace, VTD dokumentace
- Zahájení realizace a výroby ocelové části nosné konstrukce
- Zahájení stavby
- Demolice
 - * vozovka na mostě a předmostí s vybavením komunikace
 - * montáž ochrany proti pádu na okrajích n.k. (nad a mimo průjezdný profil)
 - * montáž ochrany proti pádu ze svahu souběžně s osou železniční trati
 - * vozovka a mostní příslušenství
- Zajištění kabelů SŽ, a.s. dle požadavků popsanych v SO 201
- Výkopové a zemní práce
- Záporové pažení
- Montáž ocelové pomocné konstrukce dle návrhu zhotovitele

3 - SO 301 – Přeložka vodovodu

ETAPA I.

- Dočasná přeložka s jejím umístěním na pomocnou ocelovou konstrukci

4 - SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení

ETAPA I.

- Dočasná přeložka s jejím umístěním na pomocnou ocelovou konstrukci

5 - SO 501 – Přeložka STL plynovodu

ETAPA I.

- Dočasná přeložka s jejím umístěním na pomocnou ocelovou konstrukci

6 – SO 201 – Most přes železniční trať v obci

- Demolice
 - * demolice říms na mostě (mimo průjezdný profil trati)
 - * demolice poprsních zdí, výkop zasypu nosné konstrukce (mimo průjezdný profil trati)
 - * demolice nosné konstrukce
 - ** příprava pro vynesení nosné konstrukce (mimo průjezdný profil trati)
 - ** příprava pro vynesení nosné konstrukce (nad průjezdným profilem)
 - ** řezání nosné konstrukce (mimo průjezdný profil trati)
 - ** řezání nosné konstrukce (nad průjezdným profilem)
 - ** vyvezení nadělené části nosné konstrukce (mimo průjezdný profil)
 - ** vyvezení nadělené části nosné konstrukce (nad průjezdným profilem)
 - * demolice spodní stavby dle projektové dokumentace
- Výstavba

- * založení - mikropiloty
- * základové pasy, podkladní betony
- * opěry, rámová stěny, křídla
- * nosná konstrukce
 - ** výroba ocelových nosníků, doprava a montáž ochrany
 - ** montáž nosníku na most vč. ochran proti pádu
 - ** montáž podbednění nosné konstrukce
 - ** spřažená železobetonová mostovka, příčníky a dokončení n.k.
- * dokončení spodní stavby a její izolace
- * odvodnění mostu
- * přechodová oblast
- * přechodové desky
- * izolace mostovky, odvodnění
- * mostní římsy
- Demontáž ocelové pomocné konstrukce dle návrhu zhotovitele

7 - SO 301 – Přeložka vodovodu

ETAPA II.

- Definitivní přeložka na mostní konstrukci
- Demontáž dočasné přeložky

8 - SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení

ETAPA II.

- Definitivní přeložka do mostní konstrukce
- Demontáž dočasné přeložky

9 - SO 501 – Přeložka STL plynovodu

ETAPA II.

- Definitivní přeložka na mostní konstrukci
- Demontáž dočasné přeložky

10 – SO 201 – Most přes železniční trať v obci

- Výstavba
 - * zemní práce, zásypy křídel
 - * zemní práce úpravy komunikace a obsyp objektu
 - * úprava zemního tělesa dokončení vozovky
 - * rampová napojení, skluzy, odvodnění
 - * konstrukce vozovky na předmostích a na mostě
 - * dokončení modernizace vozovky
 - * mostní příslušenství, zádržný systém, zábradlí, tabulky atp
 - ** demontáž ochrany proti pádu na okraji n.k. a podbednění n.k. nad železniční trať
 - * dokončení modernizace mostu
- DSPS, ML, 1. HMP, zatěžovací zkouška
- Předání objektu do užívání, Kolaudace, REZARVA

11 – SO 861 – Obnova oplocení

- Demoliční práce (vrámci SO 201 v dané etapě a dle POV)
- Výkopové a zemní práce
- Založení oplocení
- Realizace oplocení
- Zemní práce, zásypy, uvedení do původního stavu
- Náhradní výsadba

12 - SO 301 – Přeložka vodovodu

ETAPA II.

- DSPS, Revize atp.

- Předání objektu do užívání, Kolaudace

13 - SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení

ETAPA II.

- DSPS, Revize atp.
- Předání objektu do užívání, Kolaudace

14 - SO 501 – Přeložka STL plynovodu

ETAPA II.

- DSPS, Revize atp.
- Předání objektu do užívání, Kolaudace

15 – SO 182 – Přechodné dopravní opatření

- Uvedení do provozu
- Po dokončení akce demontáž a ukončení DIO.

Ukončení:**Předpokládaný datum ukončení: 12/2024-04/2025 *(**

*(Datum a rok realizace je předpokladem v dokumentaci DUSP+PDPS

8.2. Výkresy

Viz samostatná příloha „Koordinační situace stavby“, která je přílohou k části „B. Souhrnná technická zpráva“.

8.3. Harmonogram výstavby

Uvedený harmonogram stavebních prací bude navržen zhotovitelem dle dokumentace DUSP+PDPS a dle SOD. HMG v této dokumentaci je obecný HMG této akce. Zhotovitel navrhne pak podrobný harmonogram stavebních prací dle svých požadavků vycházející z požadavku dokumentace a dle SOD.

Návrhy harmonogramu dle DUSP a PDPS jsou pro etapu 1. v příloze 1. této zprávy.

8.4. Schéma stavebních postupů

Stavební postupy jsou patrné z popisu této akce. Postup prací navrhne zhotovitel stavby tak aby provedl akci dle této dokumentace.

8.5. Bilance zemních prací

Viz odstavec 8.1.9.



Ve Vysokém Mýtě 05.01.2024

Ing. Jan Bursa

Příloha č.1.: HMG realizace akce (návrh HMG)

Příloha č.2.: HMG Výluk, pomalých jízd a drážního dozoru na železniční trati (návrh HMG)

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE DUPŠ+PDPS														
Investor : Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 391 01 Hamry nad Sázavou														
Město : Město Hamry nad Sázavou														
Název akce : NÁVRH HARMONOGRAMU stavebních prací - týdenní														
Město v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou														
PŘEDPOKLÁDÁ SE REALIZACE V ROCE 2024 NEBO 2025														
č. obj.	Název objektu	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	Počet výluk na trati celkem
SO 152 Přechodné dopravní opatření														
SO 201 Most přes železniční trať v obci Hamry nad Sázavou, Tep. ZTKP, TePR a VTD														
Demolice														
* vozovka na mostě a předmostí s vybarvením komunikace														
* montáž ochrany proti pádu na okrajích n.k. (nad a mimo průjezdový profil)														
* montáž ochrany proti pádu ze svahu souměrné s osou železniční trati														
* vozovka a mostní příslušenství														
Vykopové a zemní práce														
Základní práce														
Montáž ocetové pomocné konstrukce dle návrhu železniční														
* demolice podpěrních zdí výkop zářpu nosné konstrukce (mimo průjezdový profil trati)														
* demolice nosné konstrukce														
* příprava pro výměnu nosné konstrukce (mimo průjezdový profil trati)														
* nosná nosná konstrukce (nad průjezdovým profilem)														
* výhledem nadšené části nosné konstrukce (mimo průjezdový profil)														
* výhledem nadšené části nosné konstrukce (nad průjezdovým profilem)														
* demolice spodní stěny dle projektové dokumentace														
Výstavba														
* záložení - mikropilový														
* základové pásy, počáteční betony														
* odtok, římová síť, křída														
* výroba ocelových nosníků, doprava a montáž ochrany														
* montáž nosníků na mostě vč. ochrany proti pádu														
** montáž podbití nosné konstrukce														
** sprázování železobetonové mostovky, přičňky a dokončení n.k.														
* dokončení spodní stavby a její izolace														
* dokončení mostu														
* přechodná okna														
* přechodové desky														
* izolace mostovky, odvodnění														
* mostní římsy														
Demontáž ocetové pomocné konstrukce dle návrhu železniční														
* zemní práce, zářpu křepi														
* zemní práce úpravy komunikace a desky objektu														
* demontáž ocetové pomocné konstrukce														
* rampová napojení, skřepi, odčerpání														
* konstrukce vozovky na předmostí a na mostě														
* dokončení modernizace vozovky														
* mostní příslušenství, zářpu systém, zářpu, zářpu, zářpu														
** demontáž ochrany proti pádu na okraj n.k. a podbití n.k. nad železniční trati														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														
DUPŠ, MČ, T. HMP, základová skruška														

POZNÁMKY: HARMONOGRAM VÝLUK BUDE AKTUALIZOVÁN DODAVATELEM STAVBY, V TOMTO STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE SE JEDNÁ POUZE O NÁVRH PROJEKTANTA.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4381408

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e7ccf5dc-19bb-45af-bba8-eec75a4550f3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula HRUBEŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2024 11:28:08



2146ea1e-f712-41fd-be15-4c9b041379b9

Správa železnic, státní organizace
Kounicova 26
611 43 Brno

Číslo jednací 3202301808

Datum 19.12.2023

Vyřizuje Alena Poláčková

telefon

e-mail Alena.Polachova@cdt.cz

Věc:

Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Souhlas se stavbou

Název stavby: **Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku **Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.** a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

V zájmovém území se nachází trasy: 1. DOK36VL., 1x HDPE - SŽT

Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s., vám bude vyhotoveno samostatně.

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle zákona 183/2006 Stavební zákon a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 19.12.2025

Specifické podmínky Správy železnic a.s. jsou uvedeny v příloze.

Další upřesňující podmínky:

Před započítím stavby (zemních prací) je nutné požádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882, sksbno@cdt.cz. Křížení a odstup od stávajících tras v naší správě musí být dle platných norem a předpisů (ČSN 736005). V případě kolize se stavbou, musí být řešena přeložka kabelové trasy. A následně předložena projektová dokumentace k odsouhlasení. Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. Musí být ochráněny před poškozením. V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-T a.s. Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, SŽT.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz nebo e-mailem na helpdesk@cdt.cz.

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4381407

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5b983537-fafc-416e-a8fb-0726e70ad6de

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula HRUBEŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2024 11:28:05



015579b8-070b-478a-9640-fcd1d594b76d

Specifické podmínky ČD- Telematika a.s.

pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění
obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 130 00, spisová
značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- Kontakt:** viz vyhotovené vyjádření nebo Help desk Zákaznické centrum, tel.: 972 111 555, e-mail: helpdesk@cdt.cz
- Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 0,5m po stranách krajního vedení.
- Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník **povinen uzavřít** se společností ČD-T **Smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.**

Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
- písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení, a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi, a to v dostatečně časovém předstihu
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T.
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-T.
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa projížděna vozidly nebo stavební mechanizací.

www.cdt.cz

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány trvalé stavby, skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel: **+420 210 021 666**,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kabelových sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**
4. **Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T**
- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
 - 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
 - 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9 nebo elektronicky na podpora@cdt.cz.
 - 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne **1.8.2023**.

POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASTE NA TEL: +420 210 021 666

www.cdt.cz

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4381406

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1f02ecad-3878-469f-927b-3529763594c1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula HRUBEŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2024 11:28:04



4b67ce80-ee29-40d4-a1f9-04aa207eed17

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Správy železniční telematiky (dále jen SŽT).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě SŽT, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě SŽT uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě SŽT),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případech, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky se sídlem Praha 1, V Celnici 1028/10.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4381405

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 61cf962e-6d4e-42f2-aeb4-7840a294a464

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula HRUBEŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2024 11:28:03



e5f0eeb7-0593-4372-8da1-0ab905ffc4a9



Měřítko
1:1000

Číslo listu
128

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4381404

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5c142428-e396-4f1c-bee3-a96c003200bc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula HRUBEŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2024 11:28:02



143669f4-6e54-41a2-916b-2ba399adcb66

Správa železnic, státní organizace
Kounicova 26
611 43 Brno

Číslo jednací 2202301809

Datum 19.12.2023

Vyřizuje Lucie Svojanovská
telefon +420972625006
e-mail Lucie.Svojanovska@cdt.cz

Věc:

Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Souhlas se stavbou

Název stavby: **Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku **ČD - Telematiky a.s.** a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

V zájmovém území se nachází trasa optického kabelu 72vl.

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem **se nenachází** další prostředky sítí elektronických komunikací **v majetku ČD - Telematiky a.s.** nebo **v majetku jiných vlastníků**, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s. pokud tito nejsou uvedeni výše a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. vám bude vyhotoveno samostatně.

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle zákona 182/2006 Stavební zákon a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD - Telematiky a.s.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 19.12.2025

Specifické podmínky ČD - Telematiky a.s. jsou uvedeny v příloze.

www.cdt.cz

Další upřesňující podmínky:

Před započítím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. Musí být ochráněny před poškozením. V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-T a.s. Nutno dodržet Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz nebo e-mailem na helpdesk@cdt.cz.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4381403

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 43c432c2-5c25-41bb-968f-941ffc5d814d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula HRUBEŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2024 11:28:01



262a8453-b589-413a-b57d-6ea9bfbb08b5

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“
(MDS PROJEKT, žádost SŽ 10/01/2024)

Vyjádření k projektové dokumentaci „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ (MDS PROJEKT) z pohledu koordinace se stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“, kterou ve stupni DÚR vyhotovila pro SŽ, s.o. společnost SAGASTA, s.r.o.

1. Koordinace z pohledu umístění

Stavba „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ řeší rekonstrukci silničního mostu místní komunikace, která přechází železniční trať Brno – Havlíčkův Brod v žkm 90,743.

Stavba „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“ se zabývá rekonstrukcí úseku železniční trati Brno – Havlíčkův Brod od žkm 86,3 až žkm 93,8.

Z tohoto úhlu pohledu je tedy nezbytné koordinovat stavby časově i z pohledu technického řešení.

2. Koordinace z pohledu času

Realizace stavby „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ je plánována od 4/2024 na 9-13 měsíců, tzn. do 12/2024 resp. 04/2025.

Předpoklad realizace stavby „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“ je v rozmezí 01/2025 až 12/2026.

Z pohledu časové koordinace dochází ke kolizi staveb v období 1-4/2025. V tomto období bude stavba „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“ zahájena a na 1Q 2025 je naplánován stavební postup SPO, který definuje přípravné práce před stavební sezónou. Nicméně přípravné práce se budou realizovat v jiných ev.km, než je předmětný most stavby „Most mimo obec přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ a je tedy možno konstatovat, že z pohledu umístění staveb a času jejich realizace **nedojde při dodržení plánovaných termínů ke kolizi**.

3. Koordinace z pohledu technického řešení

Technické řešení „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“ v žkm 90,743, kde se realizuje stavba „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ se týká následujících objektů a je nezbytné se zabývat jejich koordinací

PS 11-01-21 TZZ v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (Marek Guspan)

V prostoru nájezdu na most jižně od železniční trati je ve stavbě „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“ navržená trasa (nejen) kabelového vedení zabezpečovacího zařízení. V případě, že stavba „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ bude probíhat dle původního plánu, tzn. dříve než „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“, pak je potřeba připravit kabelovou trasu pro novou kabelizaci, aby nedošlo ke zmaření investice (chránička, nebo kabelový žlab).

V prostoru nájezdu na most severně od železniční trati je existující kabelizace nejen zabezpečovacího zařízení. Kabelizaci je nezbytné v místě nového mostu ochránit.

PS 10-02-51 Kabelizace DOK, TOK a TK (Tomáš Burda)

Situace v prostoru nájezdů na most, tzn. i případného mostního provizoria je obdobná jako u PS 11-01-21 TZZ a je nezbytné provést stejná opatření i pro sdělovací kabely.

V prostoru nájezdu na most jižně od železniční trati je ve stavbě „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“ navržená trasa (nejen) kabelového vedení sdělovacího zařízení a CD_Telematika. V případě, že stavba „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ bude probíhat dle původního plánu, tzn.

dříve než „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“, pak je potřeba připravit kabelovou trasu pro novou kabelizaci, aby nedošlo ke zmaření investice (chránička, nebo kabelový žlab).

V prostoru nájezdu na most severně od železniční trati je existující kabelizace nejen sdělovacího. Kabelizaci je nezbytné v místě nového mostu ochránit.

PS 11-03-61 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS) (Václav Koch)

Situace v prostoru nájezdů na most je obdobná jako u PS 11-01-21 TZZ, resp. PS 10-02-51 a je nezbytné provést stejná opatření i pro napájecí kabely.

SO 01-10-01 Železniční svršek (Petr Burda)

SO 01-11-01 Železniční spodek (Petr Burda)

PD nově navržené rekonstrukce mostu využívá stávající stav, který je v několika ohledech odlišný od navrhovaného stavu po rekonstrukci traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo), nicméně je projektově navržena s napojením na stávající stav a uspořádání.

S ohledem na danou skutečnost jsou konstrukce přímo související s akcí „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru nad Sázavou (mimo)“ navrženy technicky tak, že je možné je realizovat v návaznosti na stávající stav, ale i na navrhovaný stav dané akce. Z tohoto pohledu návrh v projektové dokumentaci akce „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ zůstává dle předložené dokumentace s tím, že napojení odvodnění pod mostem bude výškově a směrově upřesněno až při realizaci s ohledem na časový sled realizace těchto akcí.

SO 11-22-03 Prověření protidotykové zábrany silničních nadjezdů (Dávid Kuczik)

Z pohledu protidotykových zábran je stavba bez připomínek

SO 11-24-03 Zárubní zeď v km 91,565 - 91,911 (Dávid Kuczik)

SO 11-24-04 Zárubní zeď v km 91,598 - 91,617 (Dávid Kuczik)

Z pohledu mostních objektů a zdí bude stavba navazovat na stávající stav, jako v případě železničního spodku.

SO 11-81-01 Úprava TV (Daniel Beránek)

Z pohledu trakčního vedení je stavba bez připomínek.

S přátelským pozdravem

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Vyřizuje/tel.: Ing. Ondřej Zítka
+420 724 673 115

Příloha 3. – Vyjádření a odsouhlasení zpracování připomínek z přílohy 2. společnosti Sagasta

Vyjádření k projektové dokumentaci „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ (MDS PROJEKT) z pohledu koordinace se stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“, kterou ve stupni DÚR vyhotovila pro SŽ, s.o. společnost SAGASTA, s.r.o.

Připomínky zpracovatele projektové dokumentace „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru nad Sázavou (mimo)“.

1. Koordinace z pohledu umístění:
Z pohledu umístění je zajištěna časová i technická koordinace.
2. Koordinace z hlediska času:
Z pohledu času jsou akce koordinovatelné a nedojde momentálně ke kolizi.
3. Koordinace z pohledu technického:
Požadavek související s daným PS bude vypořádán následovně:

PS 11-01-21 TZZ v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (Marek Guspan)

Na základě dohody budou na jižní straně mostu navrženy kabelové chráničky v rámci akce PD „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ pro budoucí převedení navrhovaných inženýrských sítí v realizaci akce SŽ, s.o. Budou zde navrženy kabelové chráničky průměru 150 mm v daném délce pod navrhovaným stavem a pod mostním provizoriem a to 3+1 ks. Zde tedy kabelová chránička pro osazení budoucího zabezpečovacího vedení, sdělovacího vedení a el. nn vedení. Dále pak 1 ks jako rezervní

PS 10-02-51 Kabelizace DOK, TOK a TK (Tomáš Burda)

Tato připomínka vypořádána řešením uvedeným v popisu PS 11-01-21.

PS 11-03-61 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS) (Václav Koch)

Tato připomínka vypořádána řešením uvedeným v popisu PS 11-01-21.

SO 01-11-01 Železniční spodek (Petr Burda)

Dokumentace akce PD DUSP+PDPS „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ je projektově navržena s napojením na stávající stav a uspořádání. S ohledem na danou skutečnost jsou konstrukce přímo související s akcí „Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru nad Sázavou (mimo)“ navrženy technicky tak, že je možné je realizovat v návaznosti na stávající stav, ale i na navrhovaný stav dané akce. Z tohoto pohledu návrh v projektové dokumentaci akce „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ zůstává dle předložené dokumentace s tím, že napojení odvodnění pod mostem včetně vývážní bude výškově a směrově upřesněno až při realizaci s ohledem na časový sled realizace těchto akcí.

V případě že akce rekonstrukce mostu bude předcházet před realizaci rekonstrukce trati ve velkém časovém odstupu, bude navržené odvodnění pod mostem s odsouhlasením správce napojeno na stávající stav. V případě že bude možné dané akce koordinovat, bude odvodnění pod mostem a navržený rozsah napojen na již realizovaný nebo rozestavěný stav modernizace trati. Tato skutečnost bude v průběhu realizace akce „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ projednána a odsouhlasena pracovníky SŽ, s.o.

SO 11-22-03 Prověření protidotykové zábrany silničních nadjezdů (Dávid Kuczik)

Z pohledu protidotykových zábran je stavba bez připomínek

SO 11-24-03 Zárubní zeď v km 91,565 - 91,911 (Dávid Kuczik)**SO 11-24-04 Zárubní zeď v km 91,598 - 91,617 (Dávid Kuczik)**

Z pohledu mostních objektů a zdí bude stavba navazovat na stávající stav, jako v případě železničního spodku.

SO 11-81-01 Úprava TV (Daniel Beránek)

Z pohledu trakčního vedení je stavba bez připomínek.

Navrhovaný způsob zpracování připomínek byl **projednán a odsouhlasen** 12.02.2024

S přátelským pozdravem

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Vyřizuje/tel.: Ing. Ondřej Zítka
+420 724 673 115

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**sekce provozní - regionální odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP0398/24-2/Chp

V Praze dne 28. února 2024

Č. j.: DUCR-10985/24/Chp

Telefon: 722991861

Oprávněná úřední osoba: Chrastina Pavel Ing. et Bc.

E-mail: chrastina@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

v souladu s ustanovením § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění účinném ke dni 31.12.2023 (dále jen „zákon o dráhách ve znění k 31.12.2023“), na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 26. února 2024 žadatelem MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto, IČO:27487938,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í p o v o l e n í o h l á š e n í s t a v b y****“Most v obci přes žel. trať Hamry nad Sázavou“**

Stavba je navržena z části v obvodu celostátní dráhy a ochranném pásmu celostátní dráhy železniční tratě Brno-Židenice – Havlíčkův Brod v žkm 90,720 – 90,770, kde v žkm 90,743 dochází ke křížení trati mostem. Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 120/1, 151/1, 152/1, 153, 222/1, 223, 224, 228, 242 v k.ú. Najdek na Moravě.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 26. února 2024 žádost právnické osoby MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto, IČO:27487938 o závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- projektová dokumentace
- souhrnné stanovisko správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení ze dne 14.2.2024 (Naše zn. 25775/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS)
- vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací ČD – Telematika a.s. ze dne 19.12.2023 (č.j. 3202301808)

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světel nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 5 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách ve znění k 31.12.2023 závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic s.o..

Drážní úřad
Válsorova 300/8
121 06 Praha 2



Ing. Miroslav Hron
ředitel regionálního odboru Praha

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

- MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto, IČO:27487938

Spis

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE OVĚŘENA

Dr. Ing. Jan Bursa
Čj. DUCR-10985/241 ChP
ze dne..... 28.2.2024.

Ing. P. Chrástina



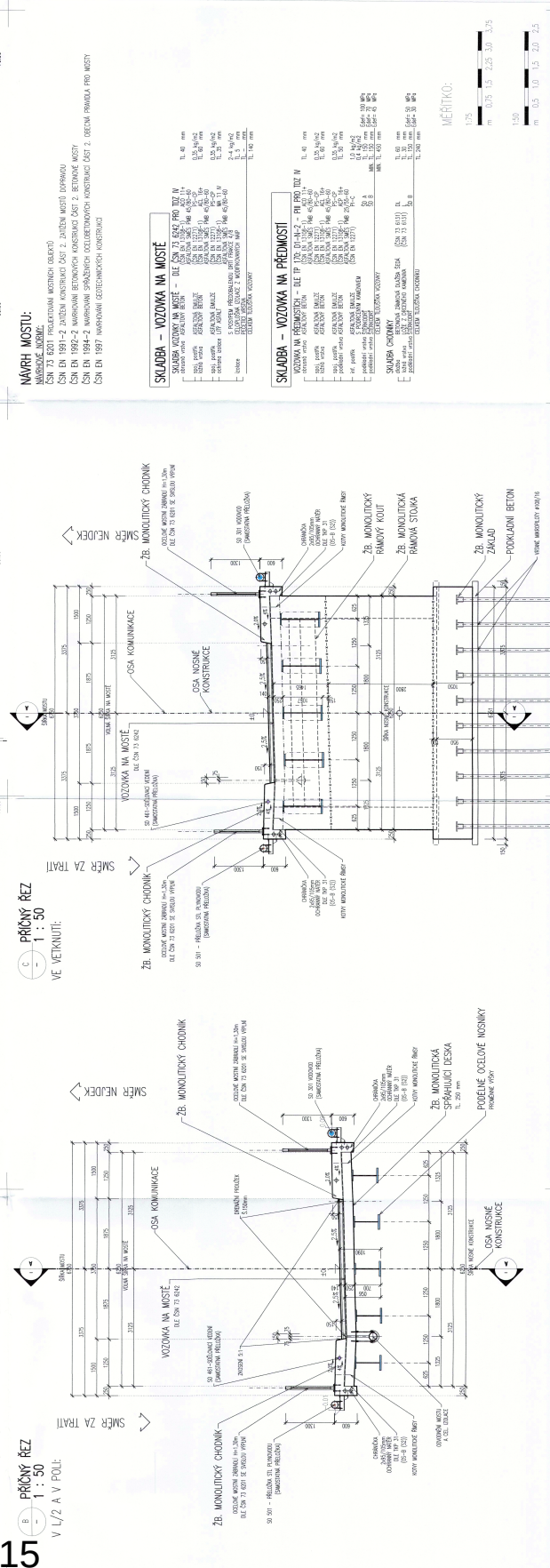
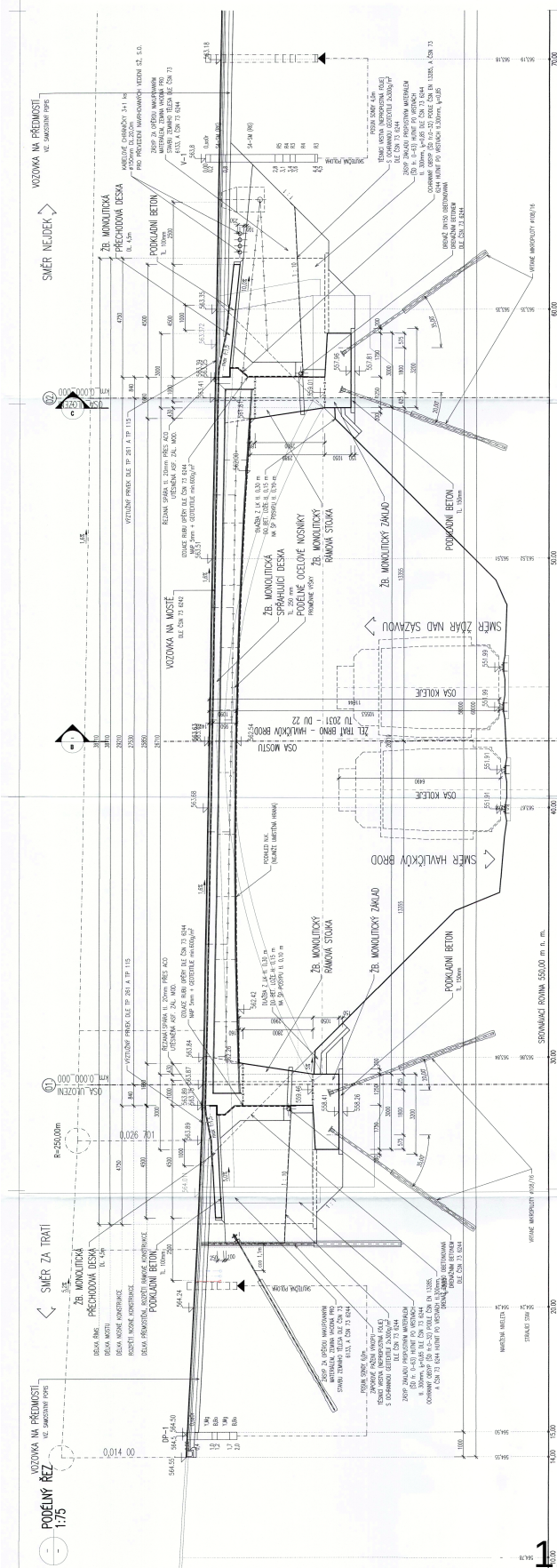
[Signature]

B DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	-		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA	<i>[Signature]</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA	<i>[Signature]</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>[Signature]</i>		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>[Signature]</i>		
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽDĚR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU			ZAK.ČÍSLO:	2881-23-3
AKCE: MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ HAMRY NAD SÁZAVOU			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2881
			DATUM:	01-03/2024
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B.



SO 201
DUSP+PDPS

[illegible]

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 58601 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

Č.j.: KHSV/27219/2023/ZR/HOK/Šik Ve Žďáře nad Sázavou dne 6.11.2023
Sp. značka: S-KHSV/27219/2023
Vyřizuje: Jana Šikulová, jana.sikulova@khsjih.cz
566 650 833
Č.j. odesílatele: -
Počet listů/příloh: 1/0

Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou

V zastoupení : MDS projekt s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto

Hamry nad Sázavou, Most v obci přes železniční trať - projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci stavby „Hamry nad Sázavou, Most v obci přes železniční trať“ v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto **závazné stanovisko**:

S projektovou dokumentací stavby „Hamry nad Sázavou, Most v obci přes železniční trať“ pro společné řízení k umístění a povolování staveb s odkazem na § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se

souhlasí,

s odkazem na § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví a § 4 odst. 6 stavebního zákona se souhlas váže na splnění podmínek:

1. Veškeré výrobky určené k přímému styku s vodou s pitnou vodou, které budou použity na stavbu nové části vodovodu, musí splňovat požadavky vyhl. č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody. Doklady o ověření jejich zdravotní nezávadnosti budou předloženy nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
2. Z nových částí vodovodu (přivaděč, přeložka) bude před uvedením do provozu proveden krácený rozbor vody (akreditovaný odběr i analýzy). Protokol, kterým se prokáže vyhovující jakost vody, bude předložen nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Odůvodnění:

Na základě žádosti Ing. Jany Vostrčilové, MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, zplnomocněného zástupce investora stavby, doručené dne 26.10.2023 posoudila KHS kraje Vysočina

předloženou projektovou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. Projektovou dokumentaci vypracoval žadatel v 8-11/2023 č. zak. 2881-23-3.

Mostní objekt převádí místní obslužnou komunikaci přes železniční trať.

Projektová dokumentace řeší demolici stávajícího mostního objektu – rozebrání komunikace na mostě a na předpolích, odstranění mostního příslušenství, nosné konstrukce včetně křídel, poprsních zdí a zásypu klenby, rovněž odbourání a rozebrání částí spodní stavby.

Je navrženo založení nové nosné konstrukce včetně železobetonových základových pasů. Jsou navrženy nové opěry a křídla mostu a nová vodorovná nosná ocelobetonová konstrukce. Na mostě a na předpolích je navržena nová konstrukce vozovky včetně úprav napojení mostu na stávající stav. Pod mostem a v místě styku s mostem bude provedeno opevnění kamennou dlažbou do betonu a kamennou rovinou.

Rekonstrukce mostu vyvolání nutnost přeložení některých sítí – vodovodu, sdělovacího vedení a plynovodu. Stavba bude provedena za celkové uzavírky místní komunikace, doprava bude vedena po objízdě trase po místních komunikacích a komunikaci III/01843. Provoz pro pěší bude za daného úseku vyloučen.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu – uspořádání na mostě, umístění, účel převáděné komunikace se touto akcí nemění, hlukové poměry po rekonstrukci mostu budou shodné současného stavu.

Podmínka č. 1 vychází z ustanovení § 5 odst. 11 zákona č. 258/2000 Sb., neboť pro stavbu budou použity výrobky přicházející do přímého styku s pitnou vodou.

Podmínka č. 2 vychází z ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb. ve smyslu § 4 odst. 7 písm. a) a § 4 odst. 8 vyhl. č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, neboť je povinností osoby dodávající pitnou vodu pro veřejnou potřebu zajistit provedení kráceného rozboru z nové části vodovodu, která má být uvedena do provozu..

Při realizaci stavby může vlivem stavebních prací dojít přechodně ke zvýšení hlučnosti v dané lokalitě. Vliv stavby je řešen v Souhrnné technické zprávě v odst. 1.7.2. Speciální protihluková opatření pro hluk ze stavební činnosti nejsou navržena.

Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních a vnitřních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů za předpokladu splnění citovaných podmínek.

Ing. Josef Roháček

vedoucí oddělení

hygieny obecné a komunální Žďár nad Sázavou

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

MDS projekt s.r.o., Fösterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Vaše č. j.	ze dne	naše č. j.	vyřizuje	v Brně dne
	26.10.2023	ARUB/7720/2023 M	Mgr. et Mgr. Róbert Antal 515 911 121	22.11.2023

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“, k. ú. Hamry nad Sázavou, okr. Žďár nad Sázavou

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů, apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu.

POUČENÍ:

1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <https://www.arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-pro-stavebniky/>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).
4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
6. Dojde-li během prací k odhalení archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

S pozdravem

Mgr. et Mgr. Róbert Antal
Referát archeologické památkové péče

Elektronicky podepsáno
Mgr. et Mgr. Róbert Antal
Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i.
16:28 22.11.2023
RSA/2048

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

MDS projekt s.r.o.
Jana Vostrčilová
Försterova 175
56601 Vysoké Mýto

Nové Město na Moravě, 16.11.2023

**Souhlas s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy
(elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s.**

Název stavby: Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou

Místo stavby: KÚ Najdek na Moravě (637114), žadatelem vyznačené
zájmové území

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání
stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení NN

Na základě předložené projektové dokumentace **udělujeme souhlas**
s provedením výše uvedené akce v blízkosti zařízení distribuční soustavy,
který se vztahuje k Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy
č. 26246419, s platností do 15.05.2025, při splnění následujících podmínek.

EG.D požaduje uložit do mostní konstrukce 2 x chráničku AROT ?110 pro
případnou rekonstrukci venkovního vedení NN. Obec Hamry nad Sázavou
by si do mostní konstrukce měla uložit chráničku pro veřejné osvětlení.

Dotčené venkovní elektrické vedení je provozováno ve veřejném zájmu
a chráněno zákonem. Při provádění stavebních prací a následně při užívání
hotové stavby je proto nutné zabezpečit, aby nedošlo k jeho poškození ani
k ohrožení jeho bezpečného a spolehlivého provozu zejména tím, že zajistíte:

1. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění
venkovního elektrického vedení.
2. Provádění stavebních prací v blízkosti venkovního elektrického vedení
přináší zvýšené riziko ohrožení života nebo zdraví elektrickým proudem
a zvýšené riziko poškození majetku. Při provádění stavby je povinností
všech zúčastněných osob zajistit dodržování požadavků bezpečnosti a

EG.D, a.s.

Správa sítě střed
Vratislavovo nám. 118
592 31 Nové Město na
Moravě
www.egd.cz

Jiří Olišar
T +420-56665-5747
jiri.olisar@egd.cz

Naše značka
J13947-27105636

Sídlo společnosti:
Lidická 1873/36
Černá Pole
602 00 Brno
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Brně, v oddílu B, vložce 8477
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

ochrany zdraví při práci, což mj. stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Z tohoto důvodu je nutné:

- a) Provádět výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.
- b) Dodržovat platná ustanovení norem, stanovujících podmínky pro práci v blízkosti elektrických vedení ČSN EN 50 110-1, PNE 33 3302 a PNE 33 0000-6, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení NN:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon $> 15^\circ$), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon $\leq 15^\circ$), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

3. Výsledná stavba bude splňovat obecné požadavky na výstavbu a nesmí svým stavem ohrožovat životy, zdraví, bezpečnost nebo majetek třetích osob. **Upozorňujeme, že pokud nebudou dodrženy stanovené vzdálenosti od venkovního elektrického vedení, půjde o porušení těchto obecných požadavků, což v krajním případě může znamenat i nemožnost užívání stavby nebo nařízení odstranění stavby dle Stavebního zákona 183/2006 Sb.**
4. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD **800 22 55 77**.



Kontakty správců zařízení:

Správce VN, NN, Jiří Olišar, tel.: 56665-5747, mail: jiri.olisar@egd.cz

Ke všem dalším, souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

S přátelským pozdravem

EG.D, a.s.

eg-d

EG.D, a.s.

Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

001

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 304703/23

Číslo žádosti: 0123 455 826 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	MDS projekt s.r.o.	
Stavebník	MDS projekt s.r.o.	
Zájmové území	Okres	Žďár nad Sázavou
	Obec	Hamry nad Sázavou
	Kat. území / č. parcely	Najdek na Moravě
Platnost Vyjádření	10. 11. 2025 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 304703/23

Číslo žádosti: 0123 455 826

- Realizace stavby je podmíněna překládkou trasy SEK. Pro stavebníka je výhodné, aby trasa přeložky SEK byla součástí územního rozhodnutí stavby, která ji vyvolala. Na vedení SEK umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, případně § 147 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na úrovni stávajícího technického řešení a zřízením nového věcného břemene SEK hradí ten, kdo překládku vyvolal. Přeložení trasy SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky, nejpozději před vydáním stavebního povolení nebo jiného souhlasu provedení stavby. Bližší informace ke smlouvě (např. vyhotovení cenového a technického návrhu překládky, apod.) podá pan Petr Bílek, mob. 606 758 332, e-mail: petr.bilek@cetin.cz.; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 10. 11. 2023.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Pavel Kubiš, tel.: 724 053 840, e-mail: pavel.kubis@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 10. 11. 2023 pod č.j. 304703/23;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 304703/23

Číslo žádosti: 0123 455 826

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 304703/23

Číslo žádosti: 0123 455 826

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *CETIN a.s.* se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže.

CETIN a.s. - středisko Morava jih

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238461267 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253
kontakt: Pavel Drdla, mobil: 725871746, e-mail: pavel.drdla@temo.cz;

CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou
IČ: 63492164 DIČ: CZ63492164
kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz, vytycenisiti@seznam.cz

ELTER, s.r.o.

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko
IČ: 49814419 DIČ: CZ49814419
kontakt: tel.: 469312100, mobil: 731115925, e-mail: elter.hlinsko@xaz.cz
Havel Stanislav, mobil: 736778264, Chadima Zdeněk, mobil: 731115933

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Pražská 1156, Pelhřimov
IČ: 25163558 DIČ: CZ25163558
kontakt: Petr Novák, mobil: 737 286 334, tel/fax: 596 541 102, e-mail: ostrava@gis-stavinvox.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč
IČ: 01222163 DIČ:
kontakt: Zdeněk Chadima, tel: 731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč
IČ: 72377259 DIČ:
kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotovice@seznam.cz

Josef Joura

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01
IČ: 88282091 DIČ: CZ6312180820
kontakt: Josef Joura, mobil: 602578674, e-mail: josefjoura@seznam.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí
IČ: 01377841 DIČ:
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

Číslo jednací: 304703/23

Číslo žádosti: 0123 455 826

K+K ELTEC, s.r.o.

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČ: 25277308 DIČ: CZ25277308
kontakt: Radovan Krsek, mobil: 603486395, e-mail: krsek@eltec.cz

PELMONT s.r.o

se sídlem: Vlášnická 1111, 393 01 Pelhřimov
IČ: 25172786 DIČ: CZ25172786
kontakt: Karel Pichl, tel.: 565325325, fax: 565333565, mobil: 602227227, e-mail: pelmont@pelmont.cz

Radim Zabloudil

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Brno - Žabovřesky
IČ: 74899589 DIČ: CZ6210151585
kontakt: Radim Zabloudil, mobil: 602760276, e-mail: radim.zabloudil@seznam.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: pracoviště Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253
kontakt: Jan Dostál, mobil: 602482982, e-mail: jan.dostal@temo.cz

TELEPROG s.r.o.,

se sídlem: Znojemská 4665/78a, 586 01 Jihlava
IČ: 60721197 DIČ: CZ60721197
kontakt: Luboš Štěpnička, tel.: 567322089, fax: 567161319, mobil: 602782898, e-mail: stepnicka@teleprog.cz

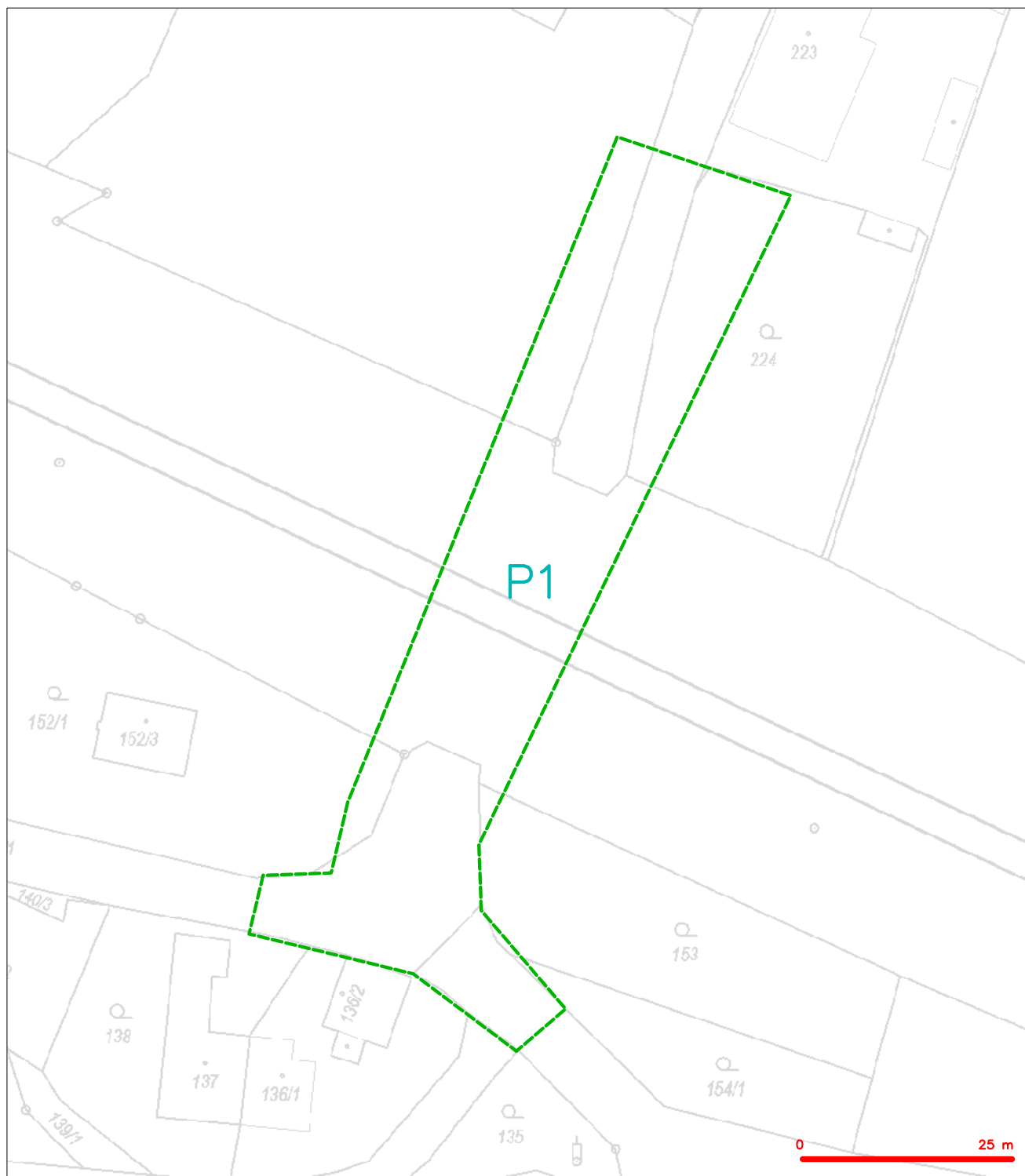
Vegacom, a.s.

se sídlem: Rantířov 20, (Areál Agropodnik), 588 41 Vyskytná nad Jihlavou
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680
kontakt: Martin Pečar, mobil: 603855658, e-mail: pecar@vegacom.cz
Zdeněk Plšek, mobil: 605232401, e-mail: plsek@vegacom.cz

Zbyněk Kazda

se sídlem: Hornoměstská 1711/4, 594 01 Velké Meziříčí
IČ: 01657917 DIČ:
kontakt: Zbyněk Kazda, mobil: 775940694, email: kazda@vytyceni.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

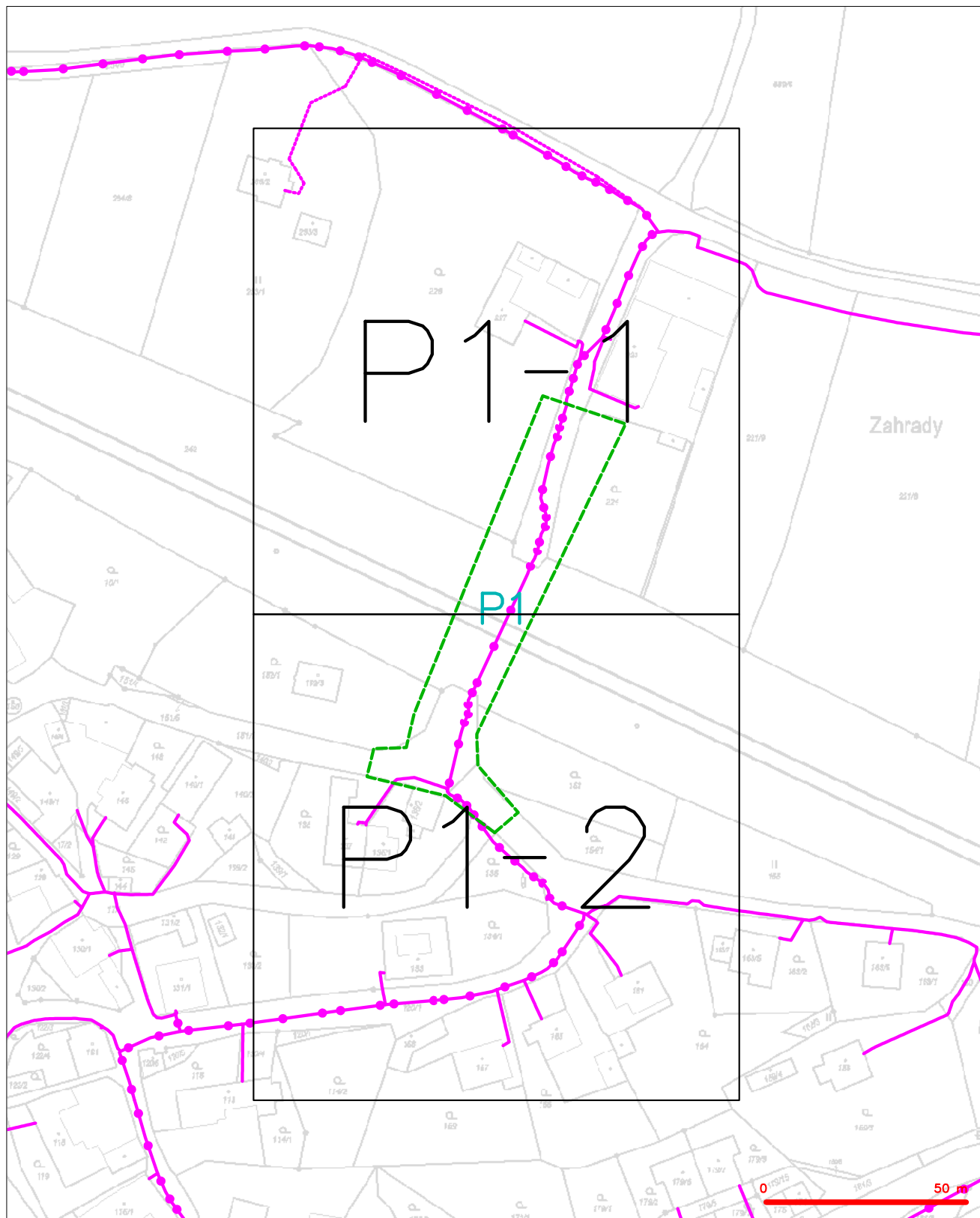


LEGENDA

----- hranice zájmového území k vyjádření

Kaň
 CETIN a.s.
 Českomoravská 2510/19, Libeň
 190 00 Praha 9
 DIČ: CZ04084063
 102

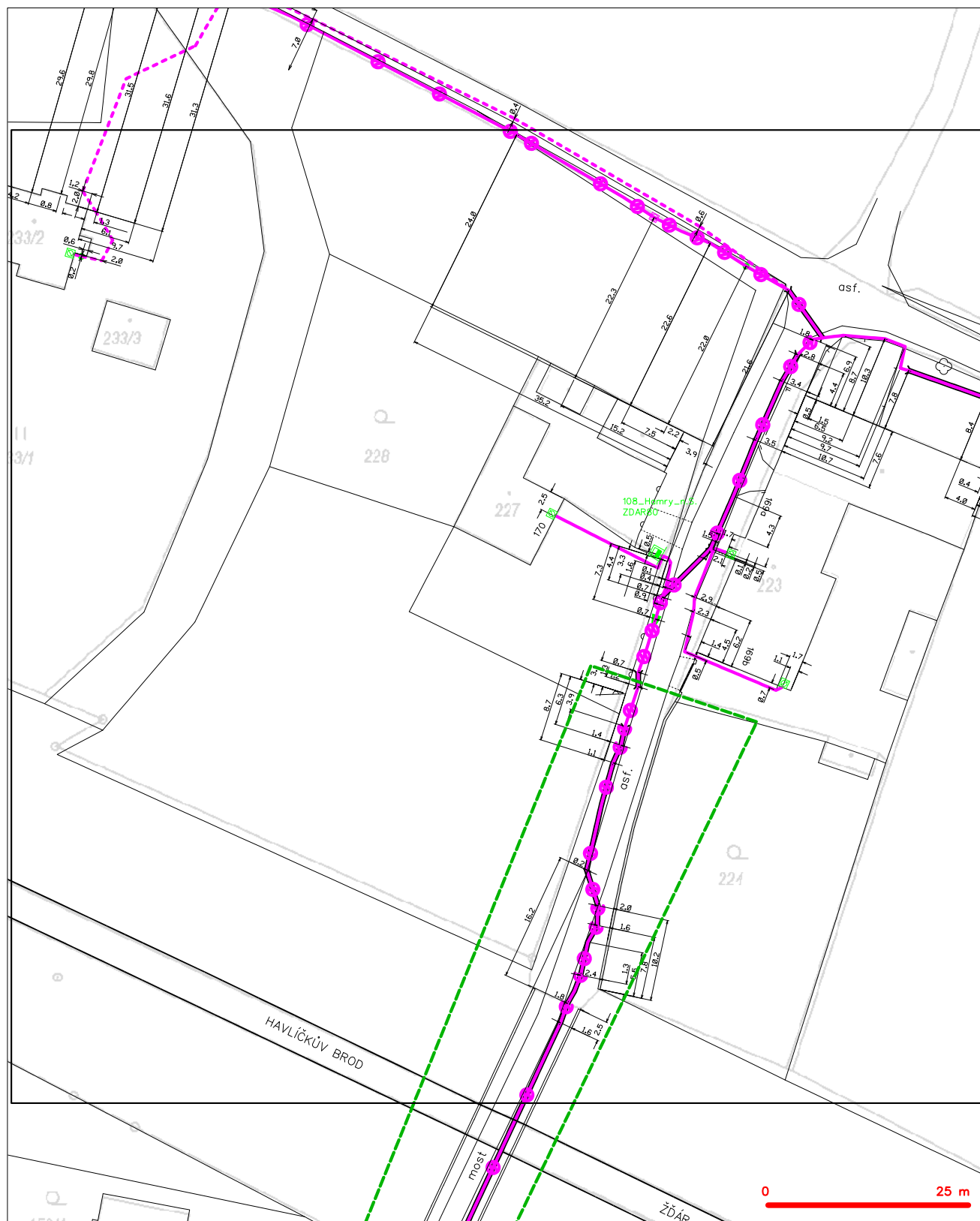
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo spolek optického a metalického kabelu |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | nadzemní síť |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo spolek optického a metalického kabelu | — | neprovozovaná síť |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní síť cizí |
| — | nadzemní síť cizí | — | síť s NV |

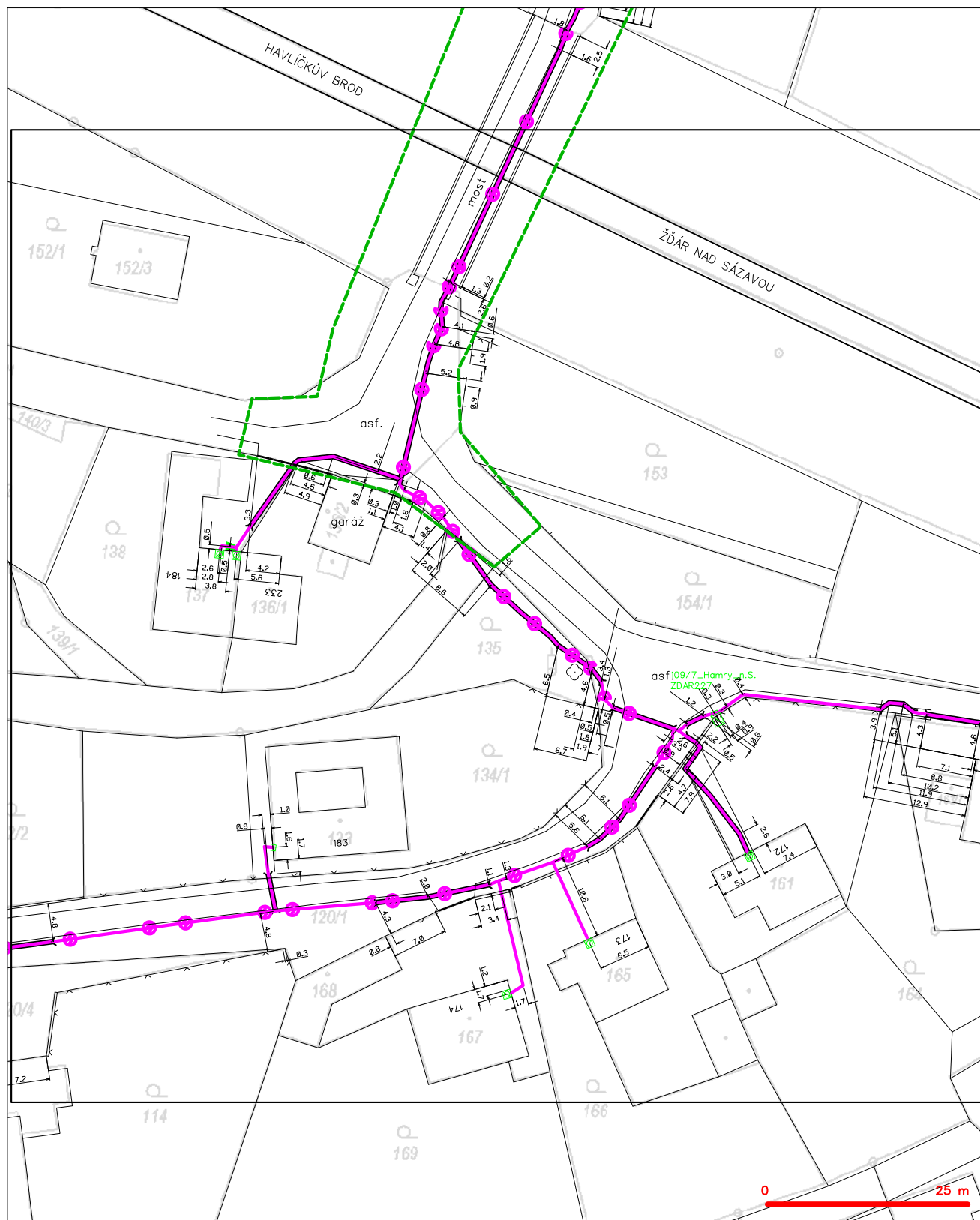
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN | — | nezaměřený průběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | podzemní síť |
| — | nezaměřený průběh optického a metalického kabelu | — | nepřevozované síť |
| — | podzemní síť cizí | — | podzemní síť cizí |
| — | podzemní síť cizí | — | síť s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo spálené optického a metalického kabelu |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | nadzemní síť |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo spálené optického a metalického kabelu | — | neprovozovaná síť |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní síť cizí |
| — | nadzemní síť cizí | — | síť s NV |



Váš dopis zn.:

Naše značka: 50/02-2024/PL

Vyřizuje: Ing. Pavla Lopaurová

Telefon: 777 615 215

E-mail: lopaurova@svkzdarsko.cz

Datum: 9.2.2024

MDS projekt s. r. o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

Věc: Vyjádření SVK Žďársko k provedení přeložky:

**„Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou, SO 301 – přeložka vodovodu“
(investor Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou) –
ID stavby 4275**

Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko souhlasí s technickým řešením provedení přeložky vodovodu dle projektu pro společné řízení stavby „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou, SO 301 – přeložka vodovodu“, vypracovaného firmou MDS projekt s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, z 8-11/2023, č. zak. 2881-23-3.

Při realizaci výstavby požadujeme splnit podmínky stanovené naším provozovatelem vodárenských zařízení, jímž je VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST a. s., divize Žďár nad Sázavou, které byly vyjádřeny v jejím stanovisku č. j. ZR/4515/2023-Mr ze dne 20.12.2023, jež je přílohou tohoto našeho vyjádření.

Zejména požadujeme, aby stavbu přeložky dozoroval pracovník provozovatele a dále požadujeme uzavření Smlouvy o předání a převzetí přeložky mezi investorem a SVK Žďársko před vydáním stavebního povolení!!

Vzor smlouvy o přeložce lze na vyžádání obdržet v digitální podobě.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok.

S pozdravem

**Svaz vodovodů a kanalizací
Žďársko**
⑦ Vodárenská 2
591 01 Žďár nad Sázavou

Ing. Pavla Lopaurová
Projektová a investiční manažerka SVK Žďársko

Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko
Vodárenská 2
591 01 Žďár nad Sázavou

Váš dopis č. j.
Číslo jednací ZR/4515/2023-Mr
Vyřizuje Mrkos Marek
Tel. +420 566 651 104
Žďár nad Sázavou 20. 12. 2023

Stanovisko k projektové dokumentaci a k uvedení stavby do provozu, vyjádření k žádosti o vydání společného povolení

Dne 15. 12. 2023 požádal MDS projekt, Forsterova 175, 566 01 Vysoké Mýto o stanovisko k projektové dokumentaci „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou, SO 301 - přeložka vodovodu“ a v zastoupení investora obce Hamry nad Sázavou o vyjádření k žádosti o vydání společného povolení.

1. Stanovisko k projektové dokumentaci (ID stavby 4275)

1.1. Základní údaje o předkládané projektové dokumentaci:

Název stavby: Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou, SO 301 - přeložka vodovodu
Projektant: MDS projekt, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
Druh dokumentace: Projekt pro společné řízení - z. č. 2881-23-3 z 08-11/2023, nečíslované paré
Přeložka vodovodu
Investor: Obec Hamry nad Sázavou

1.2. Popis projektu výše uvedené stavby dle technické zprávy projektanta – technické jednotky:

SO 301 – přeložka vodovodu

TLT DN 80 tř. C100 s vnější tepelnou izolací na konzolách	38,0 m
PE 100 RC SDR 17 PN 10 d90x5.4 mm typ 2 dle PAS 1075	31,0 m
Celkem	69,0 m
1 x Vzdušník d32 s kulovým uzávěrem, 1 x Š50, 3 x Š80	

1.3. Stanovisko k technickému řešení projektu

S navrženým řešením dle předložené projektové dokumentace k žádosti o vydání společného povolení VAS, divize Žďár n. S.

souhlasí.

2. Stanovisko k uvedení stavby do provozu

Před písemným předáním a převzetím dokončené stavby vodovodu a provozovateli k uvedení stavby do provozu požaduje VAS předat od investora tyto technické a provozní doklady:

1. Veškeré doklady uvedené v čl. 3.
2. Stejnopis Dohody o předání a převzetí přeložky mezi investorem a SVK Žďársko.
3. Podklady pro zařazení do evidence majetku (rozdělení majetku podle klasifikace stavebních děl CZ CC včetně doplnění o ostatní náklady investora).
4. Protokol o vytyčitelnosti signalizačního vodiče (vodovod, výtlačná potrubí na kanalizacích).
5. Stavební deník - originál.
6. Vodoprávní, stavební doklady s nabytím právní moci.
7. Geometrický plán pro zřízení věcného břemene - 6 paré.
8. Smlouvy na vstupy na pozemky.

Doporučujeme, aby stavební dozor vykonával pověřený pracovník VAS, divize Žďár n. S.

3. Vyjádření pro vodoprávní úřad k vydání společného povolení

S vydáním společného povolení na stavbu „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou, SO 301 - přeložka vodovodu“ VAS, divize Žďár n. S.

souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek.

K předání staveniště požadujeme přizvat zástupce provozovatele, VAS, divize Žďár nad Sázavou, oddělení inženýringu po telefonické domluvě s Ing. Kalábovou - tel. 566 651 152.

VAS, divizi Žďár n. S. budou předány před podáním žádosti o kolaudační souhlas tyto doklady:

1. Zápis o předání a převzetí stavby (případně zápis o odstranění vad a nedodělků z předání stavby).
2. Atesty, prohlášení o shodě a další doklady od použitých materiálů a zařízení - část stavební.
3. Doklady o zdr. nez. výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou dle Vyhl. 409/2005 Sb.
4. Doklad o provedené desinfekci vodovodního potrubí.
5. Doklad o převzetí inženýrských sítí dotčených stavbou.
6. Doklad o převzetí pozemků dotčených stavbou po ukončení stavby.
7. Doklady o způsobu likvidace vzniklých odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. („Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“).
8. Protokoly o úsekové tlakové zkoušce vodovodního potrubí.
9. Dokumentace skutečného provedení stavby v papírové i elektronické podobě - část stavební.
10. Geodetické zaměření stavby včetně odbočení v listinné podobě i v prostředí MicroStation (formát dgn) podle směrnice VAS č. VASGR/SME/15/2.
11. Krácený rozbor pitné vody (akreditovaný odběr a analýzy) podle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 252/2004 Sb. – rekonstrukce.

Toto vyjádření vydává VAS v zastoupení SVK Žďársko podle čl. VI, odst. 7., písmeno a) Smlouvy o nájmu, provozování a správě vodovodů a kanalizací uzavřené mezi výše uvedenými stranami dne 31. 12. 2013.

Platnost tohoto stanoviska a vyjádření je jeden rok.

Upozorňujeme: Vlastnictví vodovodu se po provedení přeložky nemění (zákon 274/2001 Sb. § 24 odst.(3)).

VODÁRENSKÁ
AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.
Soběšická 620/156, Lesná, 638 00 Brno
Divize Žďár nad Sázavou
Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou

Ing. Karel Fuchs
ředitel divize

Na vědomí

VAS, provoz VOD Žďár nad Sázavou, Ing. Kalábová

MDS projekt, s. r. o.
Försterova č. p. 175
566 01 VYSOKÉ MÝTO

Váš dopis č. j.
Číslo jednací ZR/4515-2/2023-Mr
Vyřizuje Mrkos Marek
Tel. +420 566 651 104
Žďár nad Sázavou 20. 12. 2023

Vyjádření VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a. s., divize Žďár nad Sázavou (dále jen VAS) k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby na akci: „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“, p. č. 151/1, 222/1, 120/1, 242, 153, 152/1, 224, 223, 228, k. ú. Najdek na Moravě

Investor: Obec Hamry nad Sázavou

Předložená projektová dokumentace zpracovaná projektantem, Ing. Janem Bursou, zakázkové číslo 2881-23-3 z 8-11/2023 řeší:

SO 182 – Přechodné dopravní opatření
SO 201 – Most přes železniční trať v obci
SO 461 – přeložka sdělovacího vedení
SO 501 – přeložka STL plynovodu
SO 861 – Obnova oplocení

(dále jen stavba).

(SO 301 – přeložka vodovodu – není součástí - bude řešena v rámci samostatného stanoviska)

1. Vyjádření k technickému řešení projektu

S navrženým řešením v rozsahu dle předložené projektové dokumentace k žádosti o vydání společného povolení stavby VAS

souhlasí.

VAS upozorňuje, že v souladu s ustanovením § 159 odst. (1) - (3) zák. č. 183/2006 Sb. v platném znění projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a následně i bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru a působit v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány.

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.
Divize Žďár nad Sázavou
Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou
Bankovní spojení: 1806751/0100
Telefon: +420 566 651 111, e-mail: divize@vaszr.cz

SÍDLO SPOLEČNOSTI:
Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno
IČ: 49455842, DIČ: CZ49455842
Společnost je zaregistrována v obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1181

2. Vyjádření k realizaci stavby „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“

S realizací stavby v rozsahu dle předložené projektové dokumentace VAS

souhlasí.

VAS však upozorňuje, že v rámci stavby musí investor učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajícího vodovodního řadu (IPE d90) ve správě VAS, který se nachází v blízkosti zájmového území stavby.

Vytyčení vodovodu ve správě VAS Vám na objednávku zajistí útvar dispečinku VAS (telefon: 566 651 159, 724 102 777).

Za případné vytyčení vodovodních přípojek nacházejících se v zájmovém území stavby je v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 3, odst. (3) v platném znění zodpovědný jejich majitel – majitel pozemku či stavby připojených na vodovod, neprokáže-li se opak.

V rámci realizace stavby požadujeme respektovat ochranné pásmo vodovodu ve správě VAS v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) v platném znění – 1,5 m včetně jeho krytí dle ČSN 73 6005.

Případné škody na zařízení ve správě VAS způsobené předmětnou stavbou hradí investor.

3. Vyjádření pro stavební úřad k vydání společného povolení stavby

S vydáním společného povolení stavby na stavbu „Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ VAS

souhlasí.

Toto vyjádření vydává VAS v zastoupení SVK Žďársko podle čl. VI, odst. 7., písmeno b) a c) Smlouvy o nájmu, provozování a správě vodovodů a kanalizací uzavřené mezi výše uvedenými stranami dne 31. 12. 2013.

Platnost vyjádření je 1 rok ode dne vydání.

VODÁRENSKÁ
AKČIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.
Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno
Divize Žďár nad Sázavou
Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou

Ing. Karel Fuchs
ředitel divize

Na vědomí

VAS, provoz vodovodů Žďár nad Sázavou
VAS, referent speciálních činností – Ing. Šemrínec